RELATORIO

RELATORIO DA DIRECTORIA

DA

COMPANHIA YTUANA

LIDO

EM ASSEMBLÉA GERAL

DE

4 DE ABRIL DE 1886

SÃO PAULO
TYPOGRAPHIA A VAPOR DE JORGE SECKLER & C.
1886

Snrs. Accionistas

Na fórma preceituada pelos nossos estatutos, a directoria vem prestar-vos conta de sua administração, e apresentar as contas e balanços que instruem o seu relatorio, referentes ao semestre de Julho a Dezembro de 1885, e expôr as occurrencias que julga dignas de occupar a vossa attenção.

Receita e Despeza, Trafego Geral e suas dependencias

O relatorio dirigido pelo Inspector Geral ao Presidente da Directoria (annexo n. 1), vos dá circumstanciada noticia do movimento e obras que se deram no semestre alludido, e por isso a Directoria se abstem de fazer nova exposição a respeito, remettendo-vos para esse annexo.

Acto do Governo Provincial

Em virtude do contracto de 8 de Maio do anno passado (annexo n. 2 do ultimo relatorio) estabele-

ceram-se as bases para a cobrança das taxas que o ramal deve pagar o tronco, pelo uso de seus materiaes—rodante e de tracção: as quaes vós podereis conhecer, si recorrerdes ao annexo n· 2 deste.

Chamada de 9$000 por acção

Continuaram muito accionistas a fazer suas entradas até 28 de Fevereiro ultimo, (data do encerramento das entradas) pagando juros pela mora, na fórma da deliberação da Assembléa Geral.

Das 6157 acções do tronco e ramal que deviam entradas de 9$000 até o relatorio passado, incluiram-se 463. pertencentes á S. C. de Misericordia e Hospital de Lazaros de Itú, que foram relevados das entradas e ficaram em divida 5694, das quaes, até o dia 28 de Fevereiro, 1870 fizeram entradas, continuando, portanto, em divida 3824 acções. A importancia de rs. 16:830$000 producto das entradas teve a applicação respectiva.

Chamada de 30$000 por acção

Das 1669 acções que deviam esta chamada apenas realisaram entradas—42, na importancia de rs. 1:260$000 que teve a mesma applicação. Continuam em divida 1627 acções.

Emissão de acções

Conforme a promessa do ultimo relatorio se fez a emissão de 1305 acções que, em 19 de Fevereiro passado, em rasão—das entradas de 30$000 e de 9$000,—de complemento de fracções de dividendos antigos do tronco, e de sobras de entradas das duas chamadas.

Com esta emissão o numero das acções do ramal foi elevado á 18.505

Uniformisação das acções do tronco

Fez-se este serviço em 31 de Dezembro do anno passado, conforme a deliberação da Assembléa Geral de 5 de Outubro do mesmo anno.

Nem todos os accionistas liquidaram as fracções á que estavão obrigados, quer recebendo, quer inteirando. A Directoria julga conveniente liquidar esta transação no pagamento do dividendo que se vae distribuir, porque nessa epocha é facil fazel-o, não só neste escriptorio, como no de Ytú.

Das 12.490 acções do tronco de valor de 164$340 cada uma, recolheram-se 2227, ficando emittidas as primeiras 10.263 no valor de rs. 200$000 cada uma e se acham distribuidas aos accionistas na proporção de seus capitaes depois de carimbadas com o seguinte distico: «*Companhia Ytuana—Uniformisada—1 de Janeiro de 1886.*» Assim, pois, o capital garantido e empregado no tronco, fixado em 2:052.600$000 está representado pelas 10.263 acções, uniformisadas pelo valor das acções do ramal.

Movimento de acções

Durante o semestre mudaram de mãos 1719 acções, sendo a titulo de

Venda . .	Tronco	826	—Ramal	258
Successão .	»	399	»	90
Legados. .	»	36	»	110
		1261		458
	Total		1719	

04

Resgate de acções

Pelo excesso de 4 % das rendas liquidas do ramal, apresentado no ultimo semestre e relatorio, no valor de rs. 14:464$500 se fez o resgate de 72 acções das que pertenciam á Fazenda Provincial, e ficou ainda no Thesouro um saldo de rs. 64$500 para ulterior liquidação.

Escriptorio Central

Continua o serviço a ser feito pelos dois empregados—secretario e guarda-livros. A escripturação de ambas repartições está em dia e com regularidade, conforme vereis dos pareceres da Commissão do Governo e do Conselho Fiscal da Companhia, annexos ns. 3 e 4.

Encommenda de materiaes

Já chegaram e se acham em serviço—a locomotiva para trens de mercadorias, dois carros de passageiros e alguns vagões de carga e lastro de encommenda que vos annunciamos no ultimo relatorio.

Fizeram-se algumas encommendas de materiaes de custeio á requisição da Inspectoria Geral.

Dividendos

Pelos annexos ns. 5 e 6 demonstramos a fórma da distribuição dos dividendos do semestre. A sensivel diminuição que certamente haveis de notar nos dividendos do ramal, explica-se, não só pela pequenez da safra do anno, como por não ter trabalhado regularmente a navegação da Companhia Fluvial

Paulista, por causa da secca ; e, finalmente, pelos grandes trabalhos na reconstrucção da linha e das pontes—Pinho e Alferes—segundo expõe o Inspector Geral em seu relatorio.

Assim, os dividendos a distribuir são os seguintes :

Tronco

Aos accionistas quites por entradas, á S. C. de Misericordia e Hospital de Lazaros de Itú á razão de 7 % ao anno.

Aos accionistas que não realisaram as entradas de 9$000 á razão de 5 % ao anno, ficando 2 % para pagamento das entradas.

Fica para o 31.º dividendo uma fracção de rs. 46$816,

Ramal

A' Fazenda Provincial, por dividendos anteriores a quantia de rs. 5:000$000.

A' Fazenda Provincial, aos accionistas quites por entradas e ao Hospital de Lazaros de Itú rs. 2$800 por acção.

Aos accionistas que fizeram as entradas de 30$000 e não fizeram a de 9$000, apenas 800 rs. ; porque delles ficam 2000 rs. para pagamento de suas entradas e juros da mora.

Aos accionistas que não fizeram nem uma nem outra das chamadas—nada, ficam os seus dividendos retidos para pagamento das entradas e juros de accôrdo com a deliberação da Assembléa Geral.

Balanços e Balancetes

Sob. ns. 7, 8, 9, 10 e 11 vos offerecemos os balanços geraes e balancetes da receita e despeza, para que os possaes examinar, e conhecer o estado da nossa empreza.

Prolongamento do Ramal

Coutinuam com actividade as obras do prolongamento, e em estado muito adiantado. Do relatorio do engenheiro encarregado desse serviço vereis o que se têm realisado até o presente.

Já se começou o assentamento da via permanente.

Entre as obras de arte figuram a grande ponte sobre o rio Piracicaba feita com a maior solidez e regras de arte, e a ponte sobre o rio Corumbatahy, das quaes a primeira, segundo opiniões autorisadas, póde-se considerar como uma das mais importantes da provincia.

Corpo de Engenheiros

Continua o mesmo pessoal a dirigir o serviço, tendo como chefe o engenheiro civil José Pereira Rebouças, que se tem tornado digno de elogios pela actividade e energia que tem revelado no cumprimento de seus encargos.

Chamada de capitaes

Em 11 de Setembro do anno passado, se fez a quarta chamada na razão de 25 % ou 50$000 por acção. Concorreram accionistas representando 550 acções, e o valor realisado foi de rs. 27:500$000.

Debito para o prolongamento

Conforme exposemos no relatorio passado o debito montava na quantia de rs. 360:293$211. Contrahiu-se um novo emprestimo de rs. 100:000$000, a juros de 7 % ao anno, pagos annualmente, com o Exm. Barão de Itahim, em 13 de Novembro do anno passado. De juros sobre o debito até 31 de Dezembro augmentou-se a quantia de rs. 12:419$411, com que se elevou o debito a rs. 472:712$622, mas como se deu por conta dos juros a quantia de rs. 7:000$000 ficou o debito n'aquella data fexado em rs. 465:712$622, como podeis verificar do balanço- annexo n. 9.

São estas as informações que vos podemos dar, offerecendo á vossa disposição os livros e papeis da Companhia, para qualquer exame que desejardes fazer, promptificando-nos a quaesquer outras informações que por ventura julgardes precisos.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana. São Paulo, 4 de Abril de 1886.

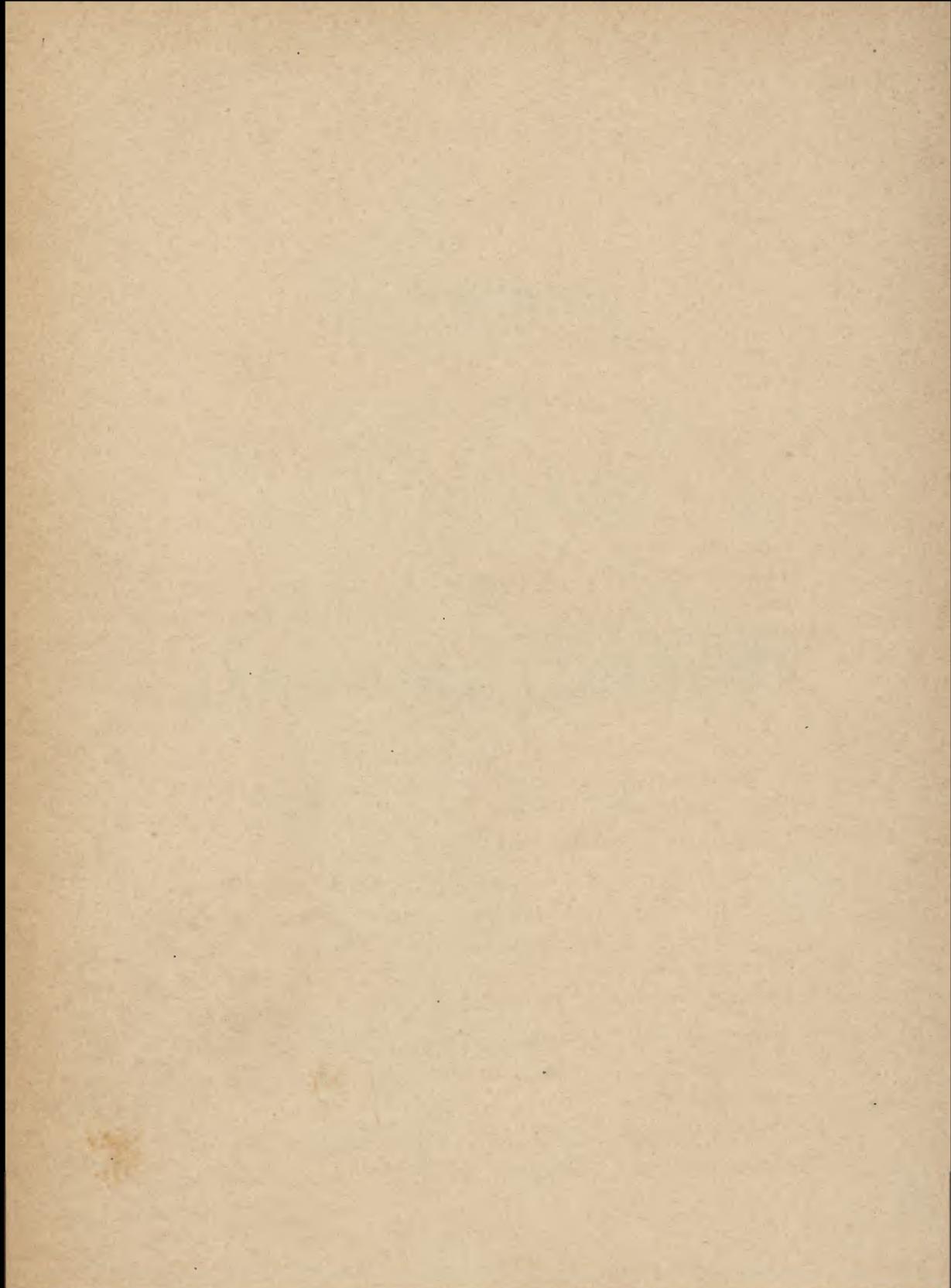
Raphael Aguiar Paes de Barros,
Presidente da Directoria
Antonio Proost Rodovalho.
Augusto Cincinato de Almeida Lima.

ANNEXO N. 1

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

07

Illm. Senhor.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o Relatorio do trafego desta Companhia, relativo ao semestre findo em 31 de Dezembro.

Trafego Geral

Conforme os quadros demonstrativos verá V. S. que o movimento de mercadorias foi de 19.455.^{t}733^{k}, havendo portanto uma diminuição de 5.197.^{t}995^{k}, em relação ao semestre anterior.

A receita geral da Companhia foi de 291:596$291, isto é, 63:198$719 menos do que no 1.º semestre do anno; explica-se esta diminuição da receita pela variação da safra de café, que foi menor 3.663,^{t}490^{k} ou 244.233@ do que no semestre anterior.

Transitaram 40,143 passageiros, o que comparado com o semestre anterior mostra um augmento de 688 passageiros.

Os trens percorrem 127,150 kilometros, e se compuzeram de 2,814 carros e 13,262 vagões, fazendo

uma despeza média por kilometro de 173 rs. com azeite, sebo e carvão.

O quadro annexo **A** mostra o movimento de cada uma das estações.

Foram despachados 7,626 telegrammas, sendo 11 em serviço do Governo Provincial, 1,670 em serviço do publico e 5,945 em serviço da Companhia.

TRONCO

Trafego de Mercadorias

O movimento de mercadorias foi de 11.027.^{t}774^{k}; comparado com o 1.° semestre do anno, mostra uma diminuição de 2.981.^{t}071^{k}, e com o correspondente semestre do anno anterior mostra ainda diminuição de 472.^{t}374^{k}.

Entraram para o trafego do Tronco os 8 vagões americanos de lastro que pertenciam ao Ramal.

O quadro seguinte mostra o numero de toneladas e qualidade de mercadorias transportadas:

Expecificação	1.ª Classe	2.ª Classe	Total	Peso TONL.	Peso KILOS
Numero de Passageiros.	9,049	15,155	24,204		
Mercadorias Transportadas					
Café.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.318	383
Algodão	. . . . .	. . . . .	. . . . .	38	994
Fumo	. . . . .	. . . . .	. . . . .	6	684
Toucinho	. . . . .	. . . . .	. . . . .	9	975
Sal	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5	328
Assucar	. . . . .	. . . . .	. . . . .	438	972
Generos alimenticios .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	194	229
Panno Nacional . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	196	126
Cal, pedras, etc. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	690	
Diversos de importação e exportação	. . . . .	. . . . .	. . . . .	8,129	083
	9,049	15,155	24,204	11,027	774

Trafego de Passageiros

O movimento de passageiros foi de 24,204, sendo 9,049 de 1.ª classe e 15,155 de 2.ª classe. Comparados estes algarismos com os do 1.º semestre do anno, verifica-se que houve augmento de 1,917 passageiros de 1.ª classe, e diminuição de 455 de 2.ª, e comparados com os do correspondente do anno anterior verifica-se que houve augmento de 1,094 passageiros de 1.ª e 1,275 de 2.ª.

Rendimento e Despeza

A receita foi de 143:966$956; comparada com a do 1.º semestre do anno, mostra uma diminuição de 28:615$540, e com a do semestre correspondente do anno anterior mostra a diminuição de 8:184$140.

Provêm a receita de:

Trafego de passageiros.	29:941$230
Encommendas, animaes, etc. . . .	4:382$910
Telegrapho	1:655$380
Trafego de mercadorias . . .	81:957$050
Receitas diversas	26:030$386
	143:966$956

A despeza do semestre foi de 130:544$435; isto é, menos 901$875 que no 1.º semestre do anno, ou mais 10:488$425 do que no correspondente semestre do anno anterior. O augmento de despeza sobre a do 2.º semestre de 1884 é devido a acquisição feita de 8 vagões de lastro que importaram em 9:681$855, e a substituição de trilhos de aço Bessemer, na importancia de 11:209$800, prefazendo as duas verbas a quantia de 20:891$655.

Incidentes

Por ter-se quebrado uma haste dos excentricos da machina n. 5, o trem de 10.50 chegou em Jundiahy com atrazo de 25 minutos, no dia 9 de Outubro.

O trem de 11.50 chegou em Itaicy com atrazo de 15 minutos, no dia 16 de Outubro por ter-se arrebentado o tubo do ventilador da machina n. 8.

No dia 17 de Outubro descarrilhou a machina n. 7 que conduzia o trem de 8.25 de Itú a Piracicaba, porisso que ao chegar em Itaicy, em vez de seguir a linha direita, entrou na chave do triangulo, que achava-se aberta. Seguio de Itú a machina n. 8 que conduzio o trem de Itaicy para Piracicaba, e a n. 7 veio rebocada para Itú. O empregado, que por descuido foi o causador deste acontecimento, foi na mesma occasião dispensado do serviço desta Companhia.

Via Permanente

E' muito bom o estado da via permanente.

Substituiram-se 2,500 dormentos e lastrou-se a linha em quasi toda a sua extensão, entre Itaicy e Jundiahy. Cerca de 3 kilometros de linha receberam novos trilhos de aço.

Telegrapho e Cercas

Nenhuma interrupção houve durante o semestre.

Foram despachados nas diversas estações desta linha 4,052 telegrammas, sendo 10 em serviço do Governo Provincial, 746 em serviço do publico e 3,566 em serviço da Companhia.

Fizeram-se 5 kilometros de feichos de arame farpado com postes de aroeira e cambará.

Obras de Arte, Estações e Edificios

Fez-se concerto do pontilhão do Saltinho, substituindo-se as peças de madeira estragada.

Fez-se um novo boeiro coberto no kilometro 4, de 11.^{m}50 de comprimento por 2 metros de altura e 1,^{m}74 de vão, em substituição de outro que abateu-se com as aguas do mez de Janeiro.

Fez-se um boeiro aberto no kilometro 68.

Concluio-se o pegão da ponte na margem esquerda do rio Tieté.

Fizeram-se duas novas paredes no puchado das officinas, que se achava estragado, recebendo telhado novo.

Retocaram-se as paredes da casa de carros de Itú.

Fizeram-se concertos no telhado da estação do Salto.

E' regular o estado dos mais edificios pertencentes á Companhia.

Tracção

As machinas ns. 1, 4 e 7 necessitam entrar para as officinas para soffrerem reparos fortes.

As machinas ns. 2 e 9 soffreram reparos geraes e fortes.

Acham-se nas officinas soffrendo reparos geraes as machinas ns. 6, 8 e 10.

As machinas ns. 3 e 5 achão-se em bom estado.

Carros e vagões

Os carros ns. 10 e 11 soffreram grandes concertos e forão novamente pintados.

Receberam novos bronzes os vagões ns. 7, 31, 40, 44, 46, 48, 58, 61, 69 e 110. Receberam nova coberta os de ns. 54, 57, 59 e 60. O vagão 115 recebeu nova porta e diversos concertos, e os de ns. 56, 67, 68 e 114 novas rodas e bronzes. Receberam novos soalhos os de ns. 38, 85, 88 e 89, e concertos nas rodas, soalhos, coberta e batentes os os de ns. 18, 23, 37, 52, 63, 65, 76, 99, 102 e 104.

Horario

Em 15 de Outubro foi modificado o horario para outro mais conveniente para os serviços da Companhia, o qual não sendo bem acceito pelo publico, foi modificado pelo actual, geralmente acceito, e que está em vigor desde o dia 20 de Janeiro.

Almoxarifado

Está em dia a escripturação.

Contadoria

Está em dia a escripturação.

RAMAL

Trafego de Mercadorias

Conforme verá V. S. dos quadros demonstrativos fornecidos pela contadoria, foi de 8,427.^{t}959^{k} o movimento de mercadorias, havendo portanto uma dimi-

nuição de 2,216.^{t}924^{k} em relação ao 1.º semestre do anno e de 1,436.^{t}231^{k} em relação ao correspondente semestre do anno de 1884.

O quadro seguinte mostra o numero de toneladas e qualidade de mercadorias transportadas.

Café	3,559	tons.	112	kilos
Algodão	44	»	931	»
Fumo.	15	»	011	»
Toucinho	7	»	916	»
Sal	1	»	108	»
Assucar	907	»	549	»
Generos alimenticios . .	782	»	072	»
Panno nacional . . .	54	»	813	»
Cal, pedras, etc. . . .	820	»	000	
Diversos de importação e exportação	2,235	»	447	»
	8,427	»	959	»

Trafego de Passageiros

Transitaram nesta linha 15,939 passageiros, sendo 4,282 de 1.ª classe e 11,657 de 2.ª classe.

Estes algarismos comparados com os do semestre anterior mostrão uma diminuição de 148 passageiros de 1.ª e 626 de 2.ª classe, e comparado com o semestre correspondente do anno de 1884, mostrão um augmento de 602 passageiros de 1.ª classe e 221 da 2.ª.

Rendimento e Despeza

Foi a receita de 147:629$335, ou 34:583$185 menos do que no semestre anterior, ou 17:426$475 menos do que no correspondente semestre do anno anterior.

Na pequenez da safra de café encontra-se explicação para tão sensível diminuição de receita, pois só foram transportados no semestre 3,559.^{t}112^{k}, contra 6,670.^{t}930^{k} que foram transportados no semestre anterior, havendo assim uma diminuição, desse genero, de 3,111.^{t}818^{k} ou 207,454 @.

Proveio a receita de:

Trafego de passageiros	26:420$710
Encommendas, animaes, etc . . .	3:492$300
Telegrapho	1:159$040
Trafego de mercadorias	103:046$490
Receitas diversas	13:510$795
Total . . .	147:629$335
A despeza foi de	90:499$096

ou 34:448$924 menos de que no semestre anterior, ou 3,931$456 mais do que no semestre correspondente do anno anterior. Está incluida na despeza a quantia de 12:496$540 despendida com a construcção da ponte do Pinho e construcção de novos encontros de alvenaria em substituição a outros damnificados pelas aguas do mez de Janeiro.

Subdividio-se a despeza pelas seguintes verbas:

Conservação da linha	43:136$670
Trafego	13:165$340
Administração	10:686$390
Aluguel de carros e locomotivas . .	23:510$696
	90:499$096

Via Permanente

Substituiram-se 4,635 dormentes. Lastrou-se a linha em diversos pontos e rectificaram-se os aterros que soffreram com as aguas de Janeiro.

Obras de Arte, Estações e Edificios

Construio-se um pontilhão de $3,^{m}50$ de largo e 6,50 de comprimento com encontros de alvenaria no kilometro 46.

Construio-se um pontilhão de $3,^{m}50$ de largo e 8 de comprimento, com encontros de alvenaria no kilometro 48.

Construio-se um boeiro de capa de $0,^{m}90$ de largo e $9,^{m}0$ de comprimento no kilometro 58, em substituição ao trabalho de drenagem que existia.

Construiram-se os encontros de alvenaria de 2.ª da ponte do Pinho sobre o rio Capivary, e assentou-se a ponte de 17 metros de vão feita nas officinas da Companhia.

Construio-se o encontro da margem esquerda da ponte do Alferes sobre o rio Capivary.

Fizeram-se concertos nos boeiros dos kilometros 61, 66, e 75.

Construiram-se 4 casas para as turmas da conserva.

Deu-se começo á construcção da Estação nova em Piracicaba.

Incidentes

No dia 11 de Dezembro o trem de 8.25 de Itú a Piracicaba, entre os kilometros 15 e 16 cortou as pernas de um homem que achava-se deitado sobre os trilhos, não sendo possivel o machinista evitar o acontecimento por ser em curva e descida. O homem foi transportado para Indaiatuba em um troly da conserva, vindo no trem da tarde para Itú, sendo recolhido na Misericordia, onde falleceu no dia seguinte.

Telegrapho

Acha-se em bom estado.

Foram despachados 3,304 telegrammas, sendo um em serviço do Governo Provincial, 924 em serviço do publico e 2,379 em serviço da Companhia.

Administração

Está em dia a escripturação, que continua a ser feita pelo pessoal do Tronco.

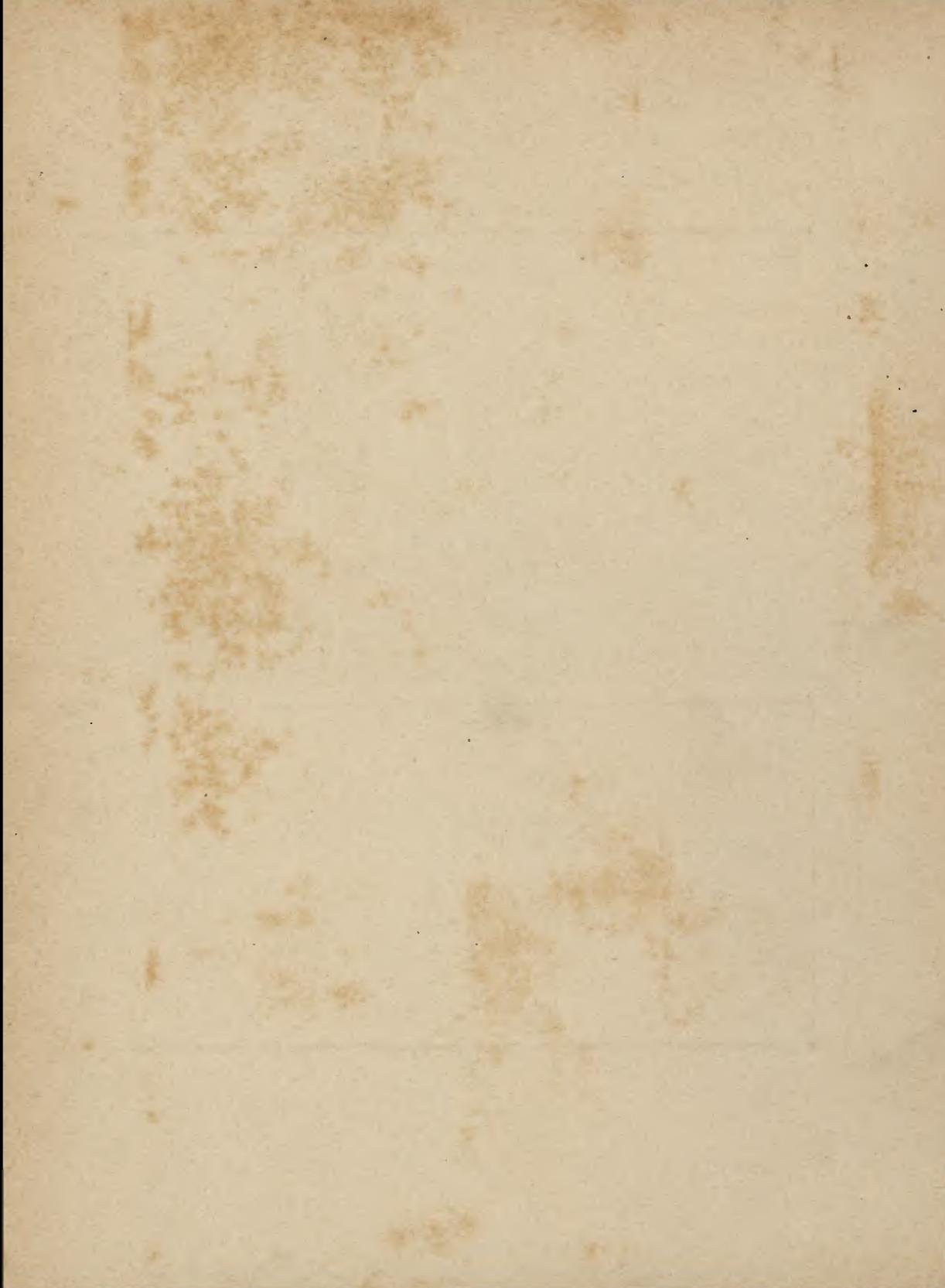
Deus Guarde a V. S.

Escriptorio da Inspectoria Geral, Ytú 1 de Março de 1886.

Illm. Snr. Dr. Rafael Aguiar Paes de Barros, Muito Digno Presidente da Directoria da Companhia Ytuana.

Elias F. Pacheco Jordão,
Inspector Geral.

ANNEXO A

Quadro demonstrativo das mercadorias transitadas em cada uma das estações durante o semestre findo em 31 de Dezembro de 1885.

ESTRADA DE FERRO YTUANA

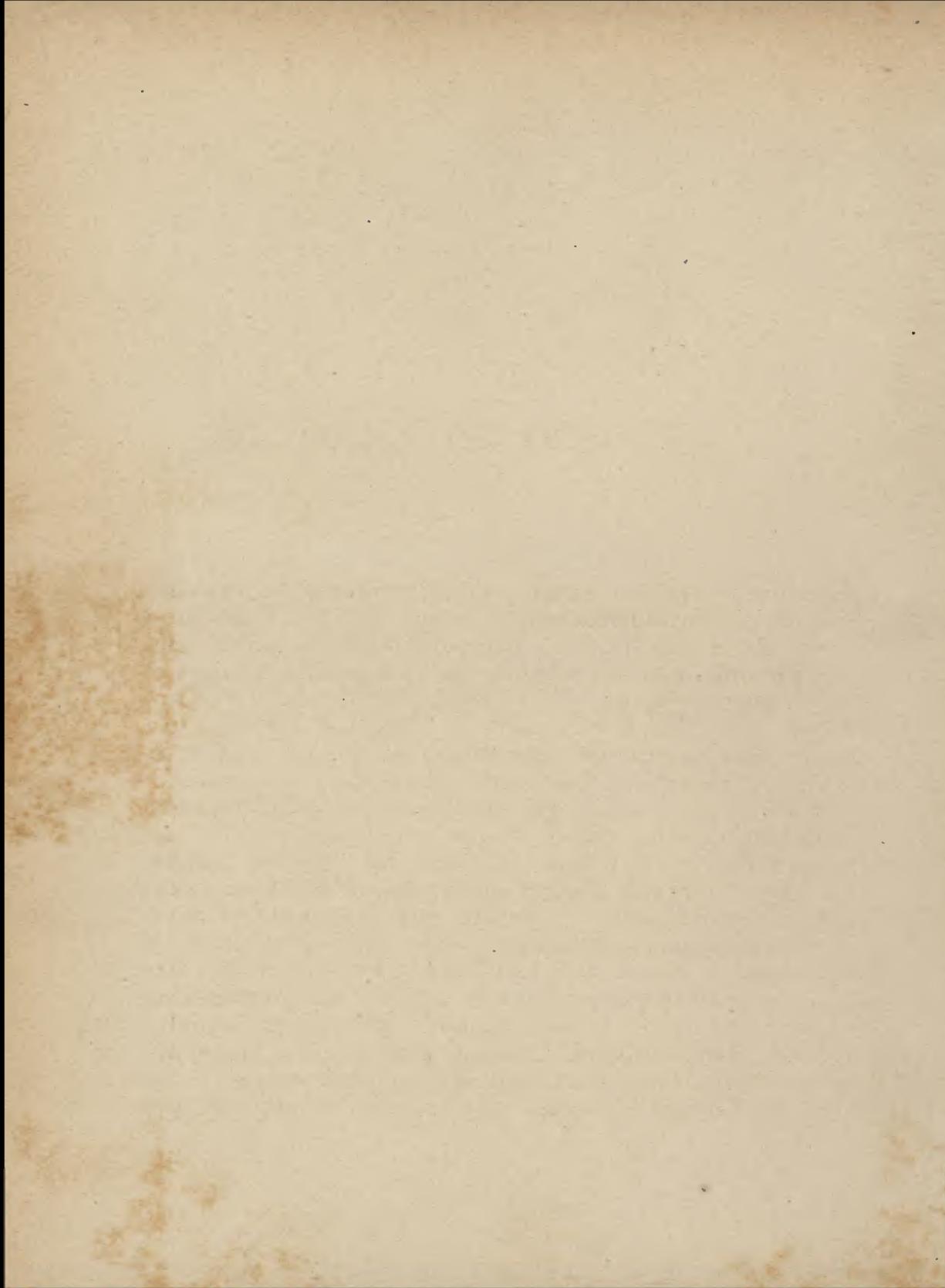
QUADRO demonstrativo das mercadorias transitadas em cada uma das estações durante o semestre findo em 31 de Dezembro de 1885

	Exportação											IMPORTAÇÃO	TOTAL GERAL
	Café	Algodão	Fumo	Toucinho	Sal	Assucar	Generos alimenticios	Panno Nacional	Generos por vagão	Diversos	TOTAL		
	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.	Tons. kils.
TRONCO													
Ytú	88.231	26.185	3.845	8.422	...	97.492	31.670	35 872	410.000	71.798	773.515	539.778	1.313.293
Salto	87.420	12.040	205	073	...	118.294	6.394	158.844	...	12.993	396.263	114.167	510.430
Itaicy	89.917	769	...	1.290	...	217.211	29.172	...	50 000	30.049	418.408	43.380	461.788
Quilombo	286.594	...	...	...	...	361	24.236	...	5 000	5.392	321.583	27.483	349 066
Itupeva	766.221	...	...	...	...	...	98.207	...	...	13.758	878.186	81.383	959.569
Jundiahy	...	...	2.634	190	5 328	5.614	4.550	1.410	40.000	35.132	94.858	29.056	123.914
Merc. de e para o ramal que passaram pelo tronco	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.309.714	7.309.714
Total	1.318.383	38 994	6.684	9.975	5.328	438.972	194.229	196.126	505.000	169.122	2.882.813	8.144.961	11.027.774
RAMAL													
Itaicy	...	...	...	...	1.108	302	2.814	...	...	1.218	5 442	...	5.442
Indaiatuba	18 243	...	1.626	057	...	13.910	40.926	...	...	14.371	89.133	57.782	146.915
Monte-mór	104.765	1 143	202	084	...	56.946	83 411	...	225 000	21.912	493.463	37.293	530 756
Capivary	294.159	43.788	2.757	...	...	183.059	134.518	...	125.000	131.433	914.714	304.489	1.219.203
Villa Raffard	...	...	...	...	...	27.950	4.944	...	...	6 705	39.599	12.535	52.134
Mombuca	32.829	...	090	...	...	17.790	4.545	...	25.000	6 125	86.379	7.963	94.342
Rio das Pedras	628.403	...	1.267	106	...	2.429	161.138	...	170.000	48.699	1.012.042	36 147	1.048.189
Piracicaba	2.480.713	...	9.069	7.669	...	605.163	349.776	54.813	180.000	103.751	3.790.954	1.540.024	5.330.978
Total	3.559.112	44.931	15.011	7.916	1.108	907.549	782.072	54.813	725.000	334.214	6.431.726	1.996.233	8.427.959

Contadoria.—Ytú, 21 de Fevereiro de 1886.

Olegario Ortiz,
Contador.

ANNEXO N. 2

ACTO DO GOVERNO

ACTO DO GOVERNO

(Copia.) Quarta secção.—O Presidente da Provincia, de conformidade com o artigo 3.º § 1.º do contracto de 8 de Maio do corrente anno, e tendo em vista o officio do Presidente da Companhia Ytuana e do respectivo Engenheiro-Fiscal, datado de 5 de Outubro findo, approva, para os devidos effeitos, as bases para pagamento das taxas a que o ramal é obrigado ao tronco pelo serviço de todo o material rodante e de tracção que fôr fornecido pelo mesmo, constante do dito officio e que se seguem: 1.º A' contar de 1.º de Julho de 1885 até 30 de Junho de 1886, o ramal pagará ao tronco a importancia de 7 % ao anno sobre o capital de noventa e nove contos, setecentos e trinta e nove mil oitocentos e cincoenta e cinco réis, (99:739$855) custo dos carros e vagões precisos para o trafego de passageiros e mercaderias do mesmo ramal. 2.ª Além daquella taxa de porcentagem, o ramal pagará mais dous decimos de um por cento sobre o capital supra, á titulo de estrago pelo uso dos carros e vagões que

lhe forem fornecidos pelo tronco. 3.ª Pelo serviço das locomotivas, o ramal pagará, de 1.º de Julho de 1885 a 30 de Junho de 1886 o juro de 7 % sobre a importancia de cincoenta e oito contos oitocentos e dous mil novecentos e quatro réis (Rs. 58:802$904), custo médio de tres locomotivas que lhe serão fornecidas pelo tronco. Além deste juro o ramal pagará mais dous decimos de um por cento sobre a importancia supra, a titulo de estrago pelo uso das locomotivas. 4.ª Além destes pagamentos, o ramal fica igualmente obrigado para com o tronco pelas despezas do fornecimento do pessoal e materiaes para o trabalho das locomotivas. 5.ª As taxas aqui estipuladas prevalecerão de 1.º de Julho de 1885 a 30 de Junho de 1886, quando se procederá nova revisão para as devidas alterações, sempre de accordo entre o Governo e a Companhia. Palacio da Presidencia da Provincia de S. Paulo, 3 de Dezembro de 1885. (Assignado) João Alfredo Corrêa de Oliveira.—Confere (assignado) Tiburcio Macedo.—Conforme (assignado) o official-maior interino, Candido Augusto de Oliveira Abranches.—Confere. S. Paulo, 6 de Dezembro de 1885.—O Engenheiro-Fiscal, *J. Pinto Gonçalves.*

Está conforme o original.

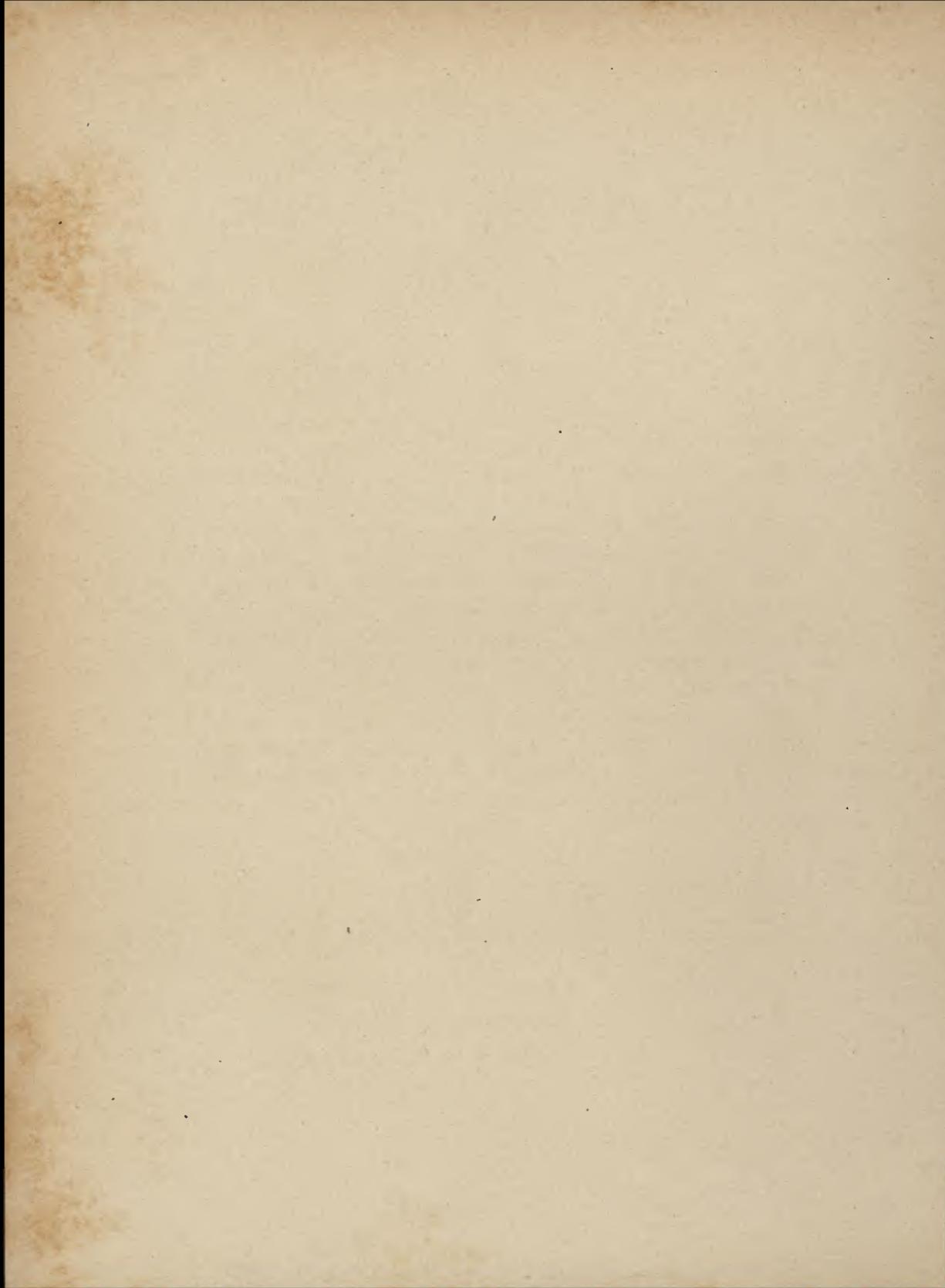
O Secretario da Companhia,

P. Aranha.

ANNEXO N. 3

PARECER

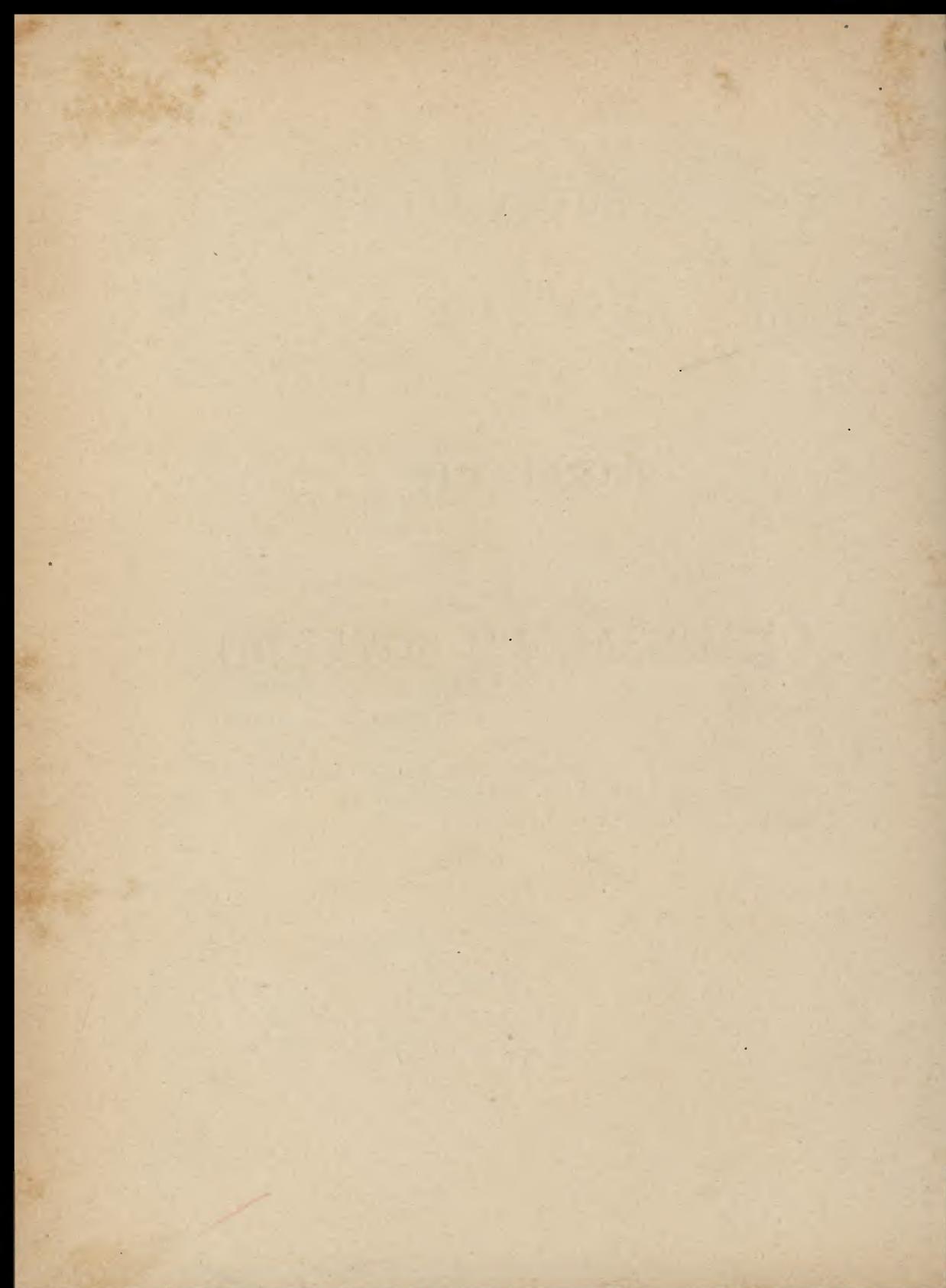
DO

CONSELHO FISCAL

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Snrs. Accionistas

O Conselho Fiscal da Companhia Ytuana, vem depôr perante o vosso esclarecido juizo o seu parecer. Tendo examinado os livros e documentos referentes ás contas balanços da Directoria, relativos ao semestre de Julho a Dezembro de 1885, e de conformidade com o art. 61 §§ 1.° e 4.° dos nossos estatutos, verificou a exactidão das mesmas contas e balanços ; sendo a renda liquida do tronco de 13:422$521 treze contos quatrocentos e vinte dois mil quinhentos o vinte um réis, e a do ramal de 57:130$239, cincoenta e sete contos cento e trinta mil duzentos e trinta e nove, e são de parecer que taes contas sejam approvadas. A escripturação da Companhia está em dia, feita com clareza e caprichosamente.
S. Paulo, 1.° de Março de 1886.

(Assignado)

Fernando Paes de Barros
Octaviano Pereira Mendes.
Joaquim da Silveira Mello.

ANNEXO N. 4

PARECERES

DA

COMMISSÃO DO GOVERNO

(Copia.) S. Paulo, 19 de Março de 1886.

Illm. Exm. Sr.

A commissão de exame e tomada de contas da Estrada de Ferro de Jundiahy a Ytú, tem a honra de apresentar a V. Exc. o balanço da receita e despeza do custeio da mesma Estrada, relativo ao semestre de Julho á Dezembro de 1885.

Pelo balanço verifica-se que a receita geral no semestre foi de 143:966$956, a despeza de 130:544$435, manifestando o saldo de 13:422$521.

No semestre foram transportados 24.204 passageiros, sendo 9049 de 1.ª classe e 15.155 de 2.ª classe.

O movimento de mercadorias elevou-se a 11.027.774 kilogrammas.

As verbas de despezas mais elevadas foram: o de conservação da linha e suas dependencias, na importancia de rs. 41:678$120, a de tracção na importancia de rs. 47:848$800 e a de trafego na de rs. 31:524$945.

O saldo ou renda liquida no semestre corrosponde a 0,655 % sobre o capital garantido pela Provincia.

No balanço estão claramente consignados todas as verbas da receita e da despeza, dispensando dar aqui maior desenvolvimento.

As contas da Companhia estando regulares, e sua escripturação em dia, pede a commissão que V. Ex. digne-se de approval-as para os devidos effeitos.

Deus Guarde a V. Exc.

Illm. Exc. Sr. Conselheiro João Alfredo Corrêa de Oliveira, M. D. Presidente da Provincia de S. Paulo.

(Assignado)

O Engenheiro-Fiscal, *João Pinto Gonçalves.*

O Presidente da Directoria, *Raphael Aguiar Paes de Barros.*

José Izidro Gonçalves Neves.

Conforme o original.

O Secretario da Companhia,

Pedro Aranha.

(Copia.) S. Paulo, 19 de Março de 1885.

Illm. Exm. Sr.

A commissão de exame e tomada de contas da Companhia Ytuana, passa ás mãos de V. Exc. o balanço da receita e despeza do custeio dos ramaes ferreos da mesma Companhia, relativo ao semestre de Julho á Dezembro de 1885.

No balanço vão consignadas todas as verbas da receita geral e despeza, e por ella verifica-se que a receita geral no semestre foi de rs. 147:629$335 e a despeza de rs. 90:499$906, manifestando o saldo de 57:130$239, que corresponde á 1,54 % no semestre.

O movimento de passageiros foi de 15.939, sendo 4282 de 1.ª classe e 11.657 de 2.ª classe.

O movimento de mercadorias foi de 8.427.959 kilogrammas.

A escripturação da Companhia está em dia e continua a ser feita com asseio, pelo systema anterior.

Estando as contas regulares, pede a commissão que V. Exc. se digne approval-as para os devidos effeitos.

Deus Guarde a V. Exc.

Illm. Exm. Sr. Conselheiro João Alfredo Corrêa de Oliveira, M. D. Presidente da Provincia de S. Paulo.

(Assignado)

O Engenheiro Fiscal, *João Pinto Gonçalves.*
O Presidente da Directoria, *Raphael A. Paes de Barros.*
Izidro Gonçalves Neves.

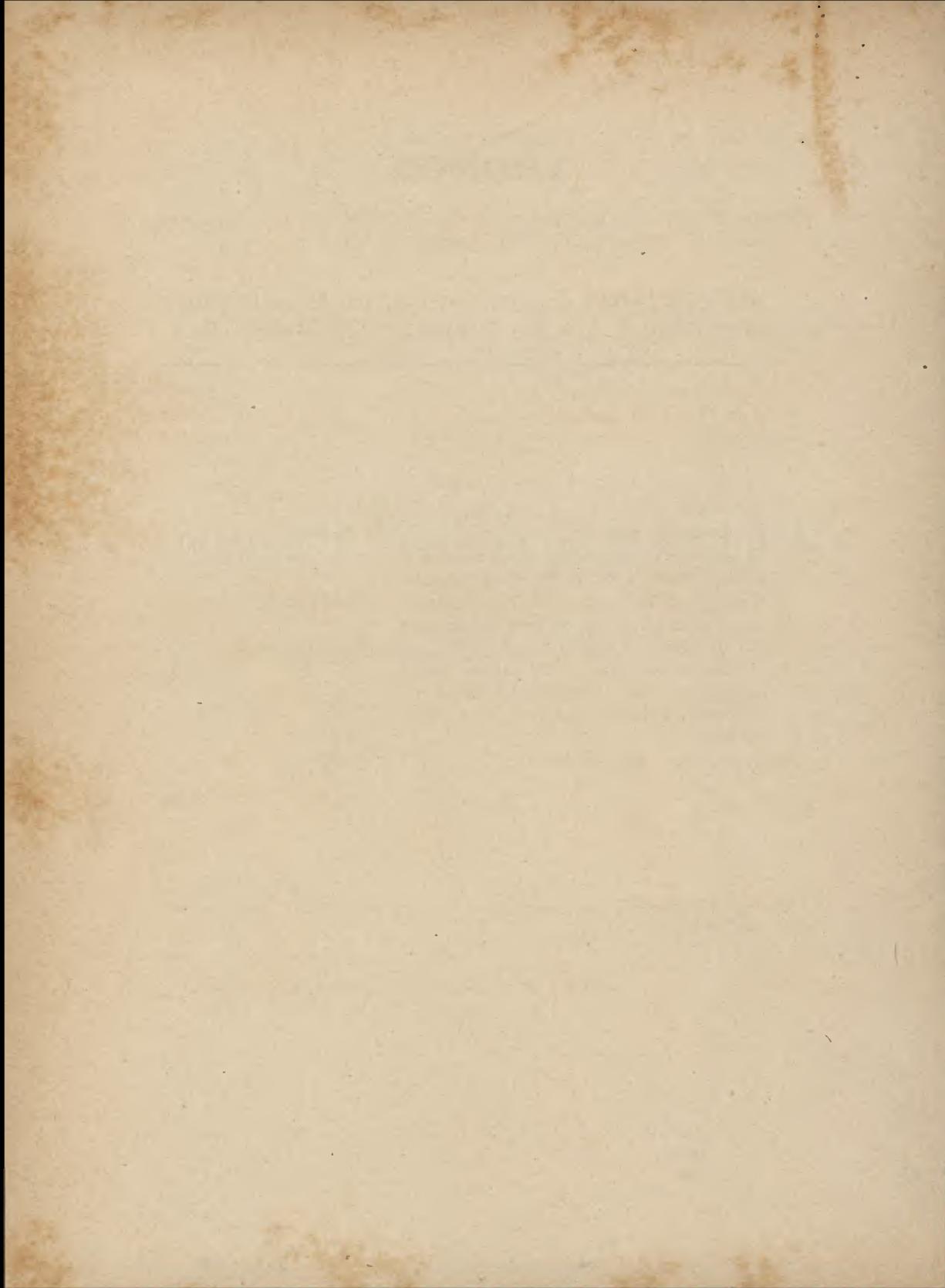
Conforme o original.

O Secretario da Companhia,

Pedro Aranha.

ANNEXO N. 5

Demonstração do 30.º Dividendo

TRONCO

TRONCO

Demonstração do Trigesimo dividendo relativo ao semestre de Julho á Dezembro de 1885

2.048:702$042 Capital em 31 de Dezembro. Juros de 3 ½ % no semestre 71:704$570

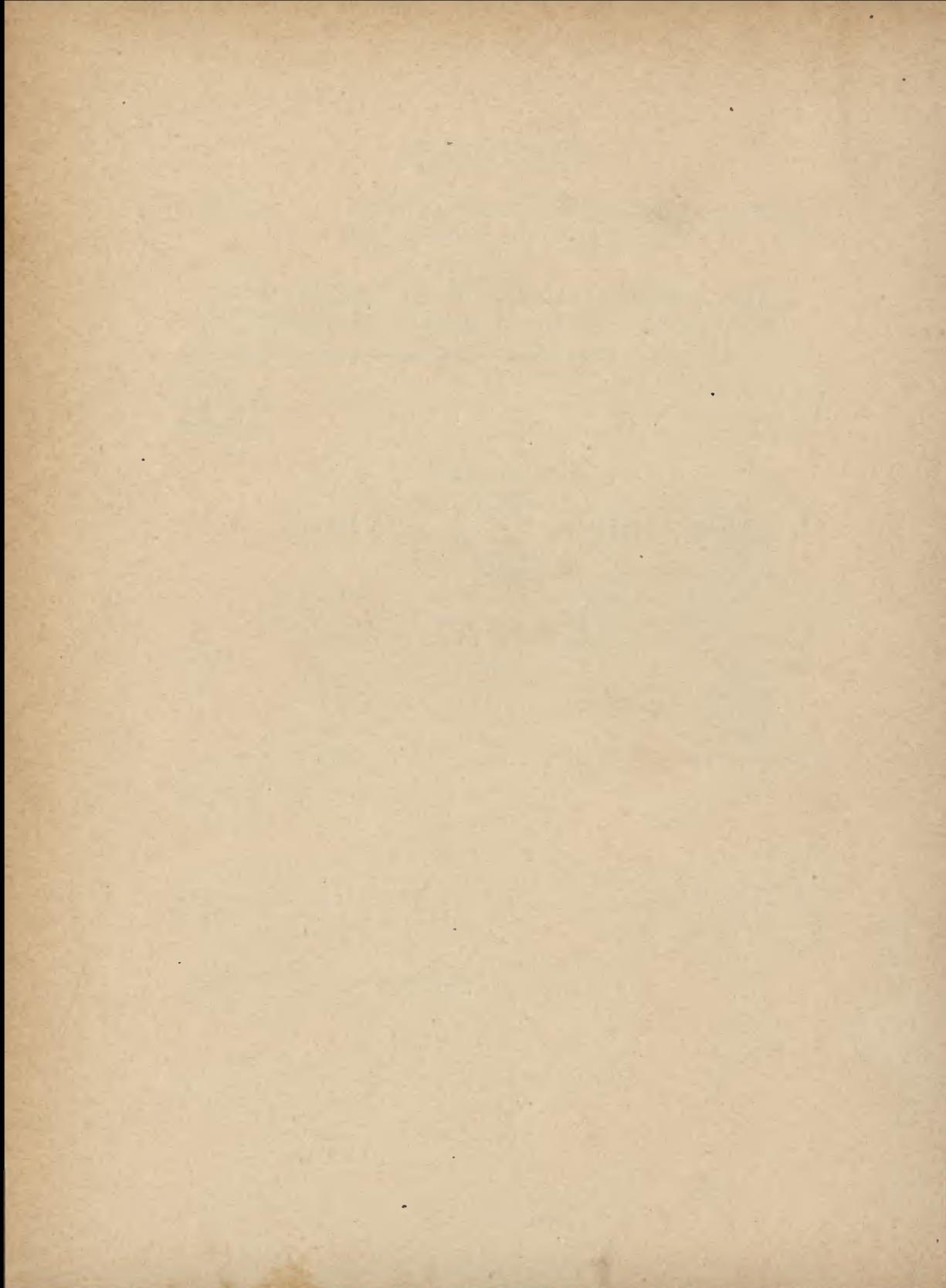
Fracções do 29° dividendo	34$846
Saldo da renda do Trafego	13:422$521
Importancia a completar pelo Thesouro	58:282$041

Distribuição :

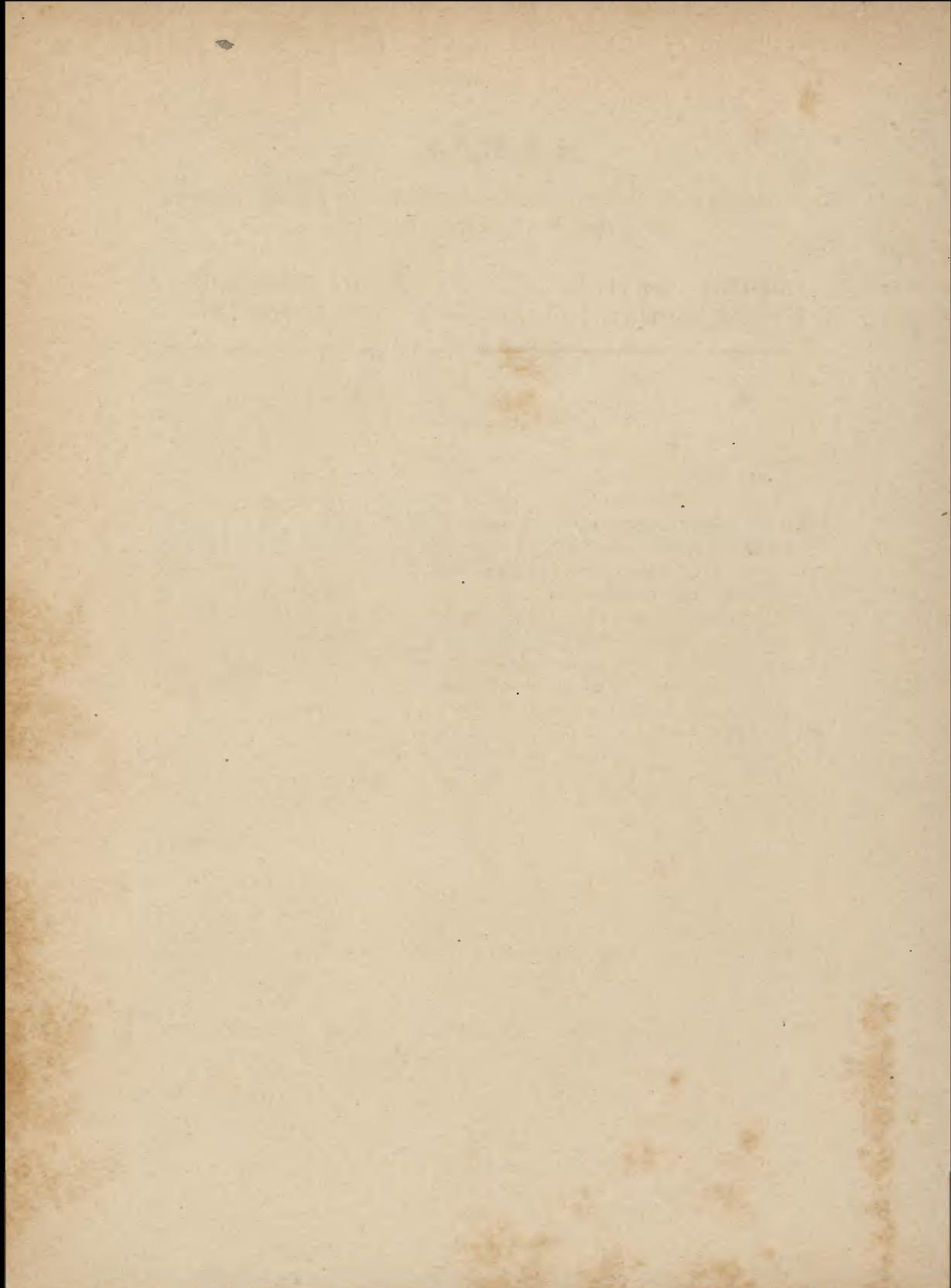
7 % á 10.856 acções quites pelas entradas de 9$000 a 5$740.	59:690$260	
7 % á 457 acções relevadas das entradas, pertencentes a S. C. de Misericordia e Hospital de Lazaros de Itú a 5$740.	2:623$180	
5 % á 1.634 acções que devem as entradas de 9$000 á 4$100	6:699$400	
2 % retidos sobre estas 1.634 acções para pagamento das entradas conforme a deliberação de 28 de Junho de 1885 á 1$640	2:679$760	
Fracções para o 31° dividendo.	46$816	
Rs. .	71:739$416	71:739$416

S. E. e O.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana.—S. Paulo, 25 de Fevereiro de 1886.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 6

Demonstração do 15.º Dividendo

RAMAL

RAMAL

Demonstração do Decimo Quinto dividendo relativo ao semestre de Julho á Dezembro de 1885

Capital emittido . . . . . 3.701:000$000
Renda liquida do trafego . 57:130$239

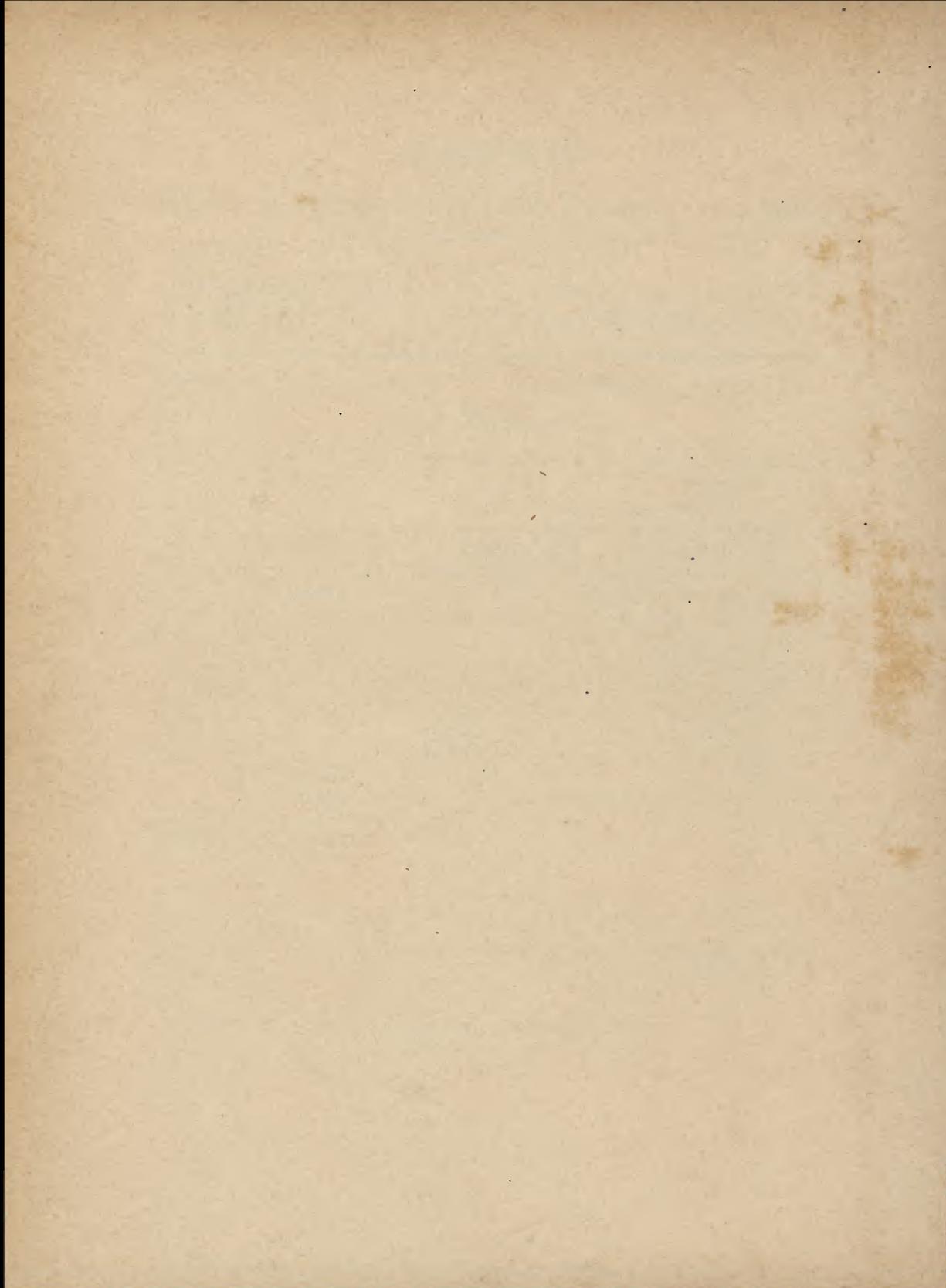
Renda liquida a distribuir		57:130$239

Distribuição:

Pagamento ao Thesouro por dividendos anteriores	5:000$000	
A' 5.000 acções da Provincia a 2$800 . .	14:000$000	
A' 11.309 acções quites pelas entradas de 39$000 á 2$800	31:665$200	
A' 6 acções dos Lazaros de Itú, relevadas das entradas a 2$800.	16$800	
A' 563 acções que só não fizeram as entradas de 9$000 á 800	450$400	
Quantia retida sobre estas acções para pagamento das entradas conforme a deliberação de 28 de Junho de 1885 .	1:126$000	
Quantia retida sobre as 1.627 acções que não fizerão a entrada de 39$000 a 2$800.	4:555$600	
Fracções para o 16.° dividendo.	316$239	
Rs. .	57:130$239	57:130$239

S. E. e O.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana.—S. Paulo, 25 de Fevereiro de 1886.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 7

BALANÇO DO TRONCO

7

COMPANHIA YTUANA

TRONCO

Balanço

Semestre de Julho a Dezembro de 1885

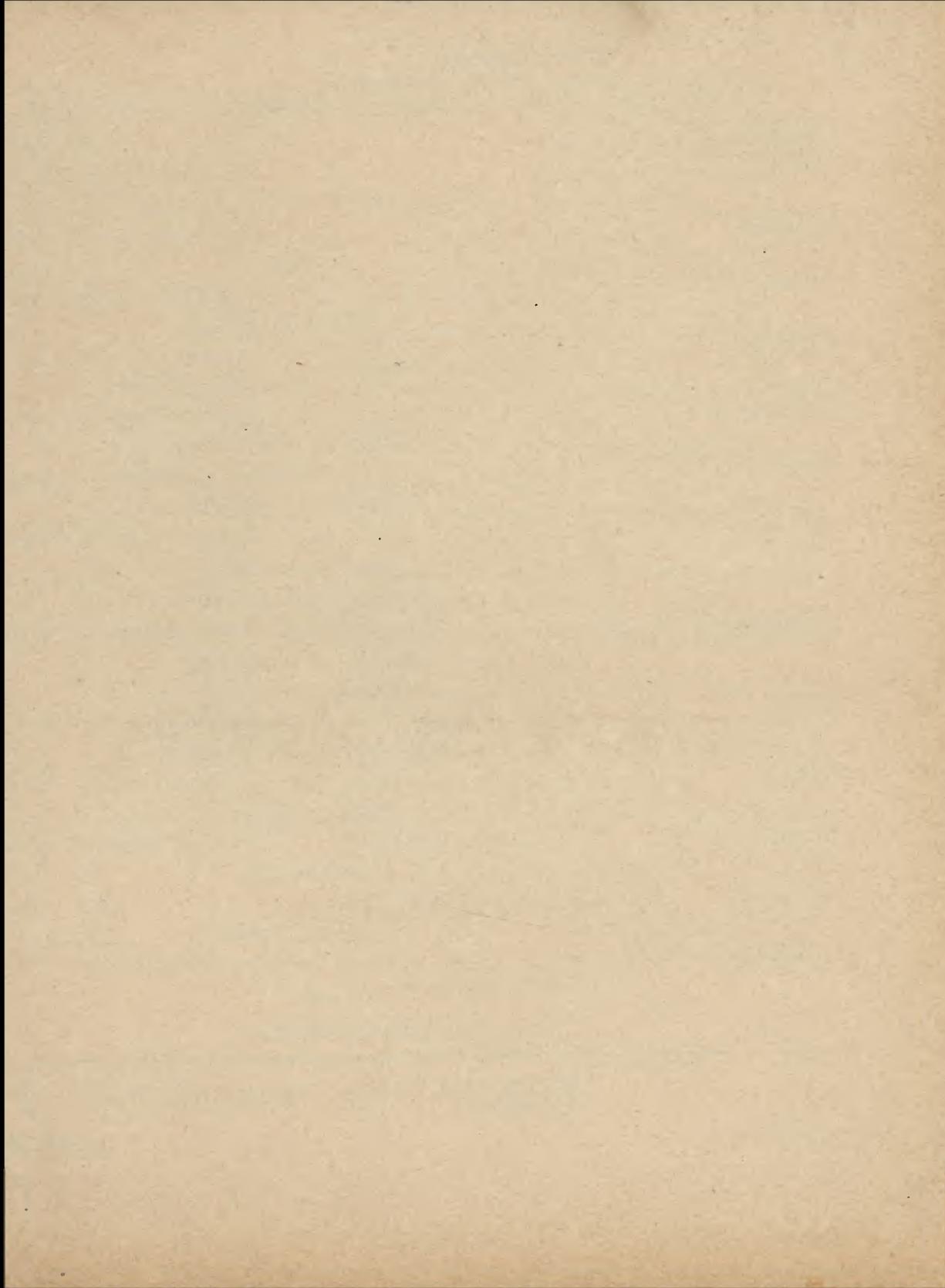
ACTIVO	
LINHA PERMANENTE	
Importancia do capital garantido, pelo despendido até 30 de Junho proximo passado	2,048:702$042
ACÇÕES POR EMITTIR	
Importancia de 10 cahidas em commisso	2:000$000
ACÇÕES DO RAMAL	
Valor de 2,421 em pagamento das sobras do capital applicadas ao Ramal	484:200$000
ACCIONISTAS — CONTA ESPECIAL	
Importancia por transferencia ao Ramal	15:500$418
DEPOSITOS	
Importancia em questão da estrada do Quilombo	360$000
GASTOS DIVERSOS	
Importancia despendida	5:018$405
GARANTIA DO GOVERNO	
Importancia para complemento de dividendos	1,442:745$519
ALMOXARIFADO	
Importancia de materiaes para custeio	316:418$600
RAMAL DE PEDERNEIRAS	
Importancia despendida	85$440
RAMAL DE S. PEDRO	
Importancia em conta corrente	4:638$120
COMPANHIAS DIVERSAS	
Importancia pelo trafego reciproco	7:653$850
DEVEDORES DIVERSOS	
Saldo a favor da Companhia	4:907$954
CAIXA	
Saldo existente em S. Paulo e Ytú	13:641$012
Rs.	4.345:871$360

Escriptorio Central da Companhia Ytuana.

S. E. ou O.

PASSIVO	
CAPITAL	
Valor de 12,500 acções de 200$ cada uma	2,500:000$000
LUCROS E PERDAS	
Saldo desta conta	2:057$060
DIVIDENDOS	
Importancia que não foi paga	32:726$133
CREDORES DIVERSOS	
Importancia a favor de diversos	53$640
COMPANHIAS DIVERSAS	
Importancia pelo trafego reciproco	36$050
THESOURO PROVINCIAL *Conta de Garantia*	
Importancia por complemento de dividendos	1,442:745$519
THESOURO PROVINCIAL *Conta de imposto*	
Importancia a favor do mesmo	3:346$630
FÉRIAS A PAGAR	
Pelas folhas do pessoal de Dezembro	11:472$030
RAMAL EM TRAFEGO	
Importancia em conta corrente	259:699$419
RAMAL EM CONTA CORRENTE	
Importancia a favor do mesmo	4:150$422
CONTAS CORRENTES	
Importancia a favor de diversos	75:725$676
MULTAS	
Importancia a favor desta conta	436$260
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO	
Pelo saldo liquido no semestre	13:422$521
Rs.	4,345:871$360

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1885.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 8

BALANÇO DO RAMAL

COMPANHIA YTUANA

Balanço

RAMAL

Semestre de Julho a Dezembro de 1885

ACTIVO

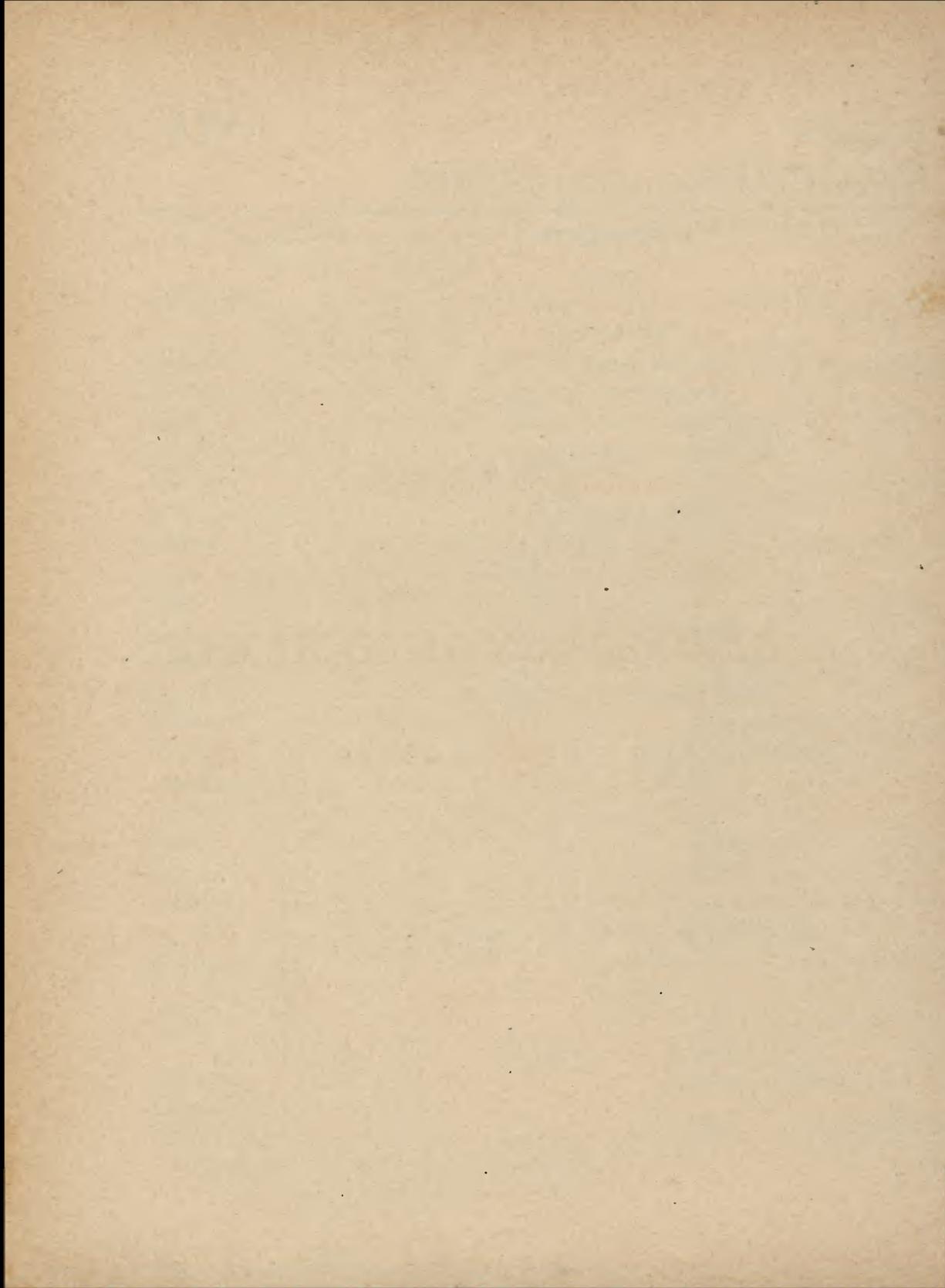
ACÇÕES A EMITTIR		
Valor de 495 acções em ser a 200$		99:000$000
CONSTRUCÇÃO E DESPEZAS		
Importancia despendida atè esta data		3,707:698$065
RAMAL DO TIETÉ		
Importancia despendida	122$700	
RAMAL DE PEDERNEIRAS		
Importancia despendida	12:095$080	12:217$780
COMPANHIAS DIVERSAS		
Saldo pelo trafego reciproco		38:078$230
DEVEDORES DIVERSOS		
Saldo de diversas contas		2;248$360
TRONCO—CONTA DE TRAFEGO		
Importancia em conta corrente	259:699$419	
COMPANHIA YTUANA (P. D.)		
Importancia em conta corrente	4:150$422	263:849$841
AGENCIA DO BANCO MERCANTIL EM S. PAULO		
Importancia do debito do mesmo	1:271$410	
CAIXA FILIAL DO BANCO DO BRAZIL		
Importancia do debito do mesmo	2:522$470	3:793$880
ACÇÕES RESGATADAS		
Valor de 72 acções resgatadas das da Provincia		14:400$000
CAIXA		
Dinheiro existente		1:381$375
Rs.		4,142:667$531

Escriptorio Central da Companhia Ytuana. S, E. ou O.

PASSIVO

CAPITAL	
Valor de 19,000 acções de 200$ cada uma	3,800:000$000
DIVIDENDOS	
Pelos que não foram pagos até hoje	39:391$893
FAZENDA PROVINCIAL	
Importancia a favor da mesma por dividendos	51:134$330
DIVIDENDOS—CONTA ESPECIAL	
Saldo desta conta	3:927$170
CONTA DE SELLOS	
Saldo desta conta	564$900
TRAFEGO DE PASSAGEIROS	
Saldo desta conta	2$930
RAMAL DE S. PEDRO	
Saldo em conta corrente	145:479$559
ACCIONISTAS—CONTA ESPECIAL	
Saldo a favor de diversos	15:650$180
THESOURO PROVINCIAL—CONTA DE IMPOSTOS	
Saldo a seu favor	5:893$160
COMPANHIAS DIVERSAS	
Saldo pelo trafego reciproco	552$960
FÈRIAS A PAGAR	
Pelas folhas do pessoal de Dezembro	8:190$710
RESGATE DE ACÇÕES DA PROVINCIA	
Pelo excesso de 4 % do 14.º dividendo	14:464$500
MULTAS	
Saldo a favor desta conta	285$000
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO	
Pelo saldo liquido do semestre	57:130$239
Rs.	4.142:667$531

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1885.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 9

BALANÇO

DO

PROLONGAMENTO DO RAMAL

COMPANHIA YTUANA

Balanço — PROLONGAMENTO DO RAMAL

Semestre de Julho a Dezembro de 1885

ACTIVO

ACCIONISTAS		
Pelas entradas a realizar		104:350$000
RAMAL DE PIRACICABA		
Importancia em conta corrente		145:479$559
CONSTRUCÇÃO E DESPEZAS		
Escriptorio Technico	30:808$305	
Estudos definitivos	9:929$400	
Instrumentos e ferramentas	2:054$020	
Moveis e utensis	173$000	
Despezas geraes	18:583$300	
Via permanente	160:799$565	
Desapropriações	7:635$600	
Dormentes	22:952$300	
Indemnisações a empreiteiros	10:000$000	
Trabalhos de construcção	164:346$546	427:282$036
JUROS E DESCONTOS		
Importancia até esta data		25:185$033
CAIXA		
Pelo saldo existente		835$564
Rs		703:132$192

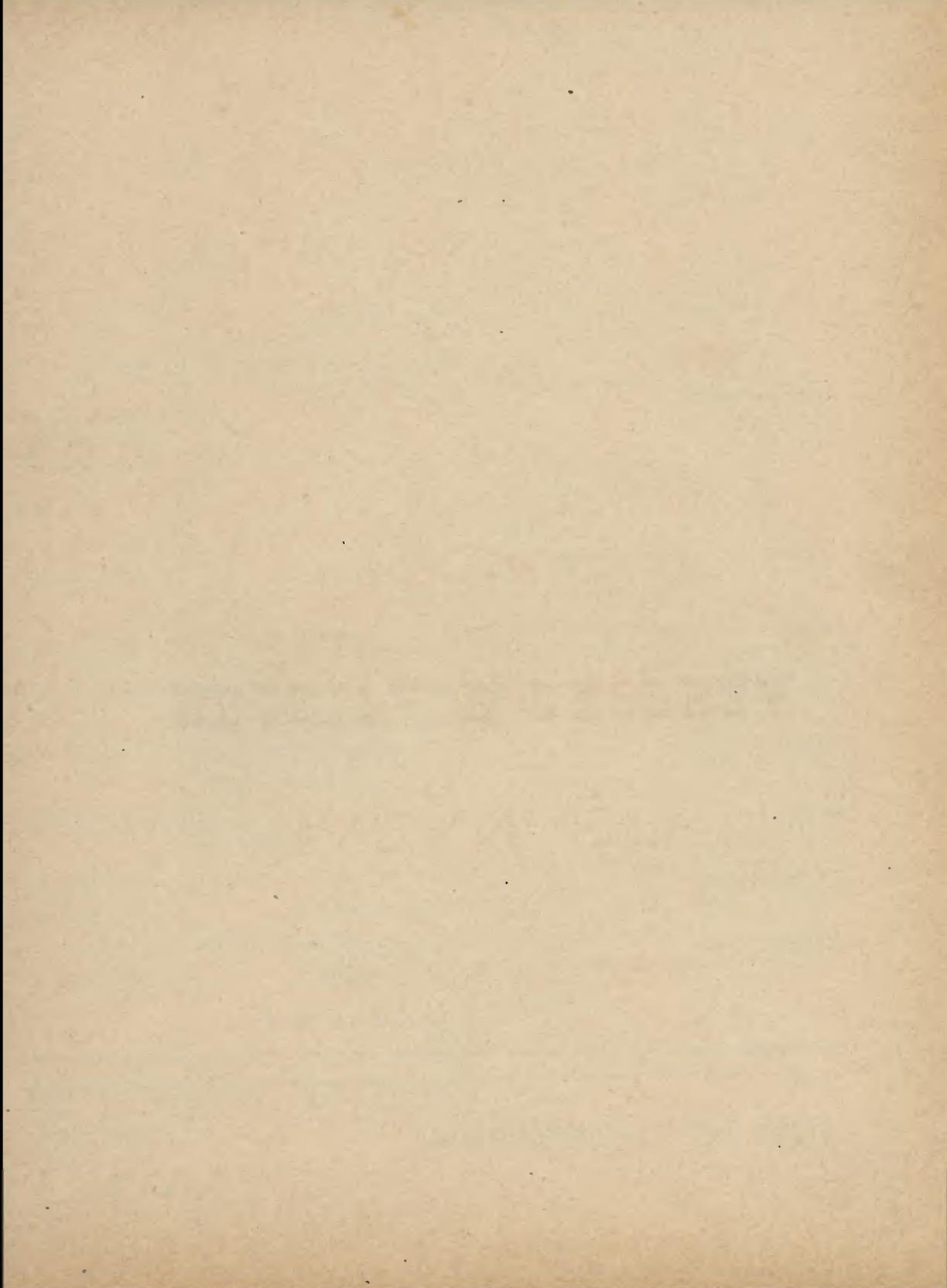
S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Ytuana.

PASSIVO

CAPITAL	
Valor de 1.113 acções subscriptas	222:600$000
EMPRESTIMOS	
Importancia a diversos	465:712$622
CONTA DE SELLOS	
Saldo desta conta	67$170
CAUÇÕES	
Importancia devida a empreiteiros	10:114$280
COMPANHIA YTUANA «TRONCO»	
Saldo a favor da mesma	4:638$120
Rs	703:132$192

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1885.

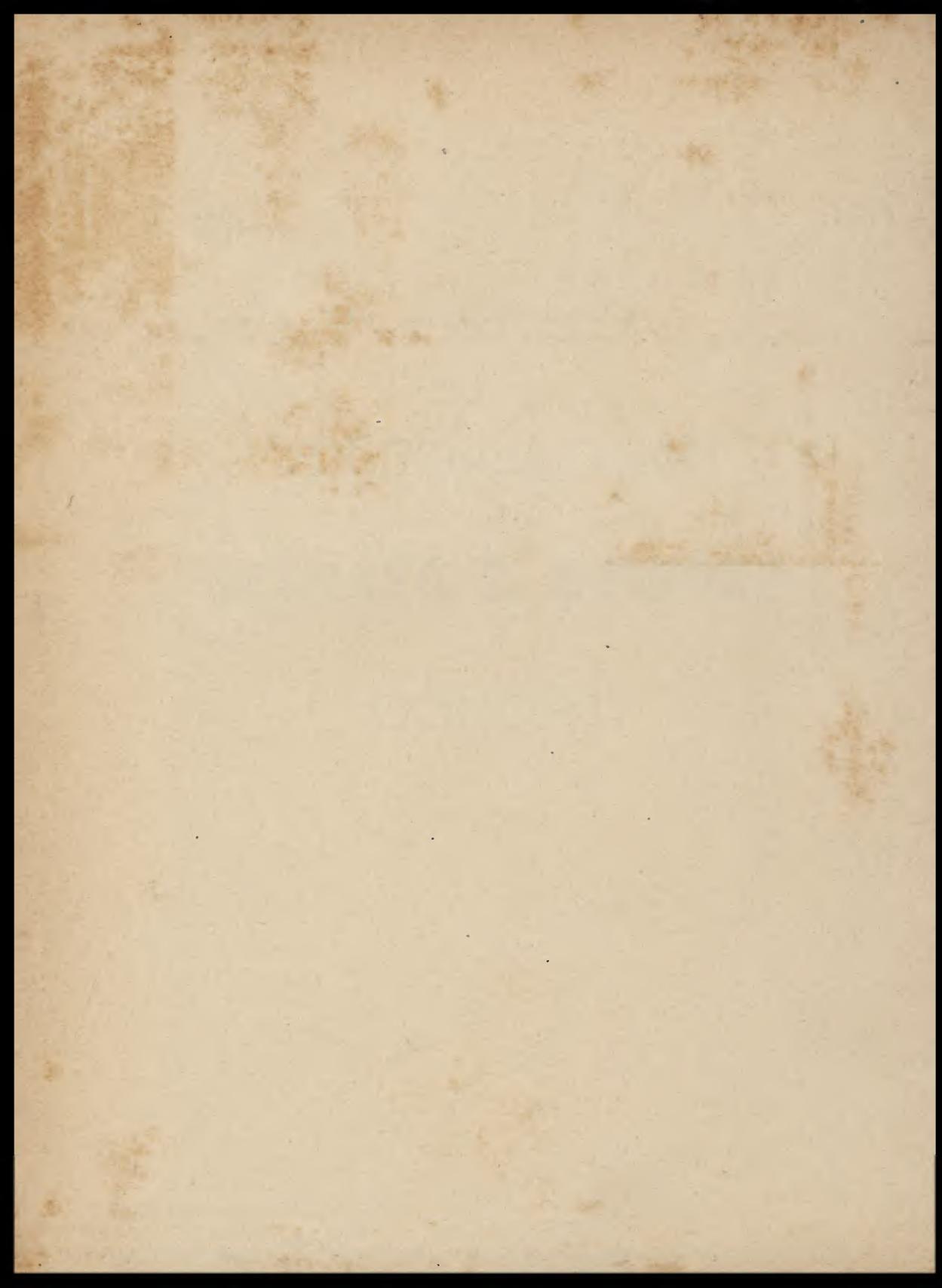
Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 10

BALANCETE

DA

RECEITA E DESPEZA

DO

TRONCO

ESTRADA DE FERRO YTUANA

TRONCO

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1885

RECEITA	Importancia	Total	DESPEZA	Importancia	Total
Passageiros: 1.ª classe 9,049			Conservação da linha . . . Abstracto **A**	41:678$120	
2.ª » 15,155			Tracção . . . » **B**	44:384$750	
Total 24,204	29:941$230		Reparos de carros e vagões . . . » **C**	3:464$050	
Encommendas, animaes e carros . . .	4:382$910		Trafego . . . » **D**	28:532$715	
Telegrammas . . .	1:655$380	35:979$520	Administração . . . » **E**	10:981$200	
Mercadorias, 11,027 toneladas e 774 kilos . . .	81:857$700		Zona privilegiada . . .	1:500$000	
Gado . . .	99$350	81:957$050	Reclamações . . .	3$600	130:544$435
Aluguel de Locomotivas . . .	20:972$788				
» de Carros e Vagões . . .	3:590$648		Saldo . . .	. . . .	13:422$521
Arrecadação . . .	341$180				
Emolumentos . . .	131$100				
Armazenagem . . .	233$710				
Receitas não classificadas . . .	760$960	26:030$386			
Rs. . .	. . . .	143:966$956	Saldo. . .	. . . .	143:966$956

Abstractos a que se refere o balancete supra

Abstracto A—Conservação da Linha e suas Dependencias	Importancia	Total
Administração e Escriptorio . . .		962$570
Conservação da Linha:		
Pessoal . . .	20:237$510	
Material . . .	13:509$900	33:747$410
Reparos de pontes, signaes, etc . . .		4:441$200
Estações e mais edificios . . .		952$880
Cercas, cancellas e vallos . . .		1:574$060
Rs. . .	. .	41:678$120

Abstrato B—Tracção	Importancia	Total
Despezas das Locomotivas:		
Pessoal . . .	9:406$730	
Material . . .	23:632$390	33:039$120
Reparos das Locomotivas:		
Pessoal . . .	8:805$540	
Material . . .	1:862$510	10:668$050
Agua e mais despezas extraordinarias . . .	. . . .	677$580
Rs . .	. . . .	44:384$750

Abstracto C—Reparos de Carros e Vagões	Importancia	Total
Reparos e renovações de Carros:		
Pessoal. . . .	278$230	
Material . . .	324$510	602$740
Reparos e renovações de Vagões:		
Pessoal. . . .	1:320$030	
Material . . .	1:541$280	2:861$310
Rs. . .	. . . .	3:464$050

Abstracto D—Trafego	Importancia
Administração e Escriptorio . . .	600$000
Pessoal . . .	14:318$390
Material: azeite, sebo, papelaria e outros materiaes. . . .	2:735$730
Despezas diversas. . .	10$760
Armação de Vagões . . .	1:185$980
Acquisição de Vagões de lastro do Ramal . . .	9:681$855
Rs. . .	28:532$715

Abstracto E—Administração	Importancia
Ordenado do Inspector geral e Secret.	1:650$000
Ordenado do Contador e Escripturarios	1:315$830
Despezas do Escriptorio Central. .	3:542$460
Ordenado do Caixa do Trafego. .	600$000
Annuncios . . .	575$300
Telegrapho. . .	1:764$690
Almoxarifado . . .	1:014$770
Contadoria Central . . .	300$000
Imposto municipal. . .	104$000
Despezas diversas . . .	114$150
Rs .	10:981$200

Escriptorio Central da Companhia Ytuana. S. Paulo, 25 de Fevereiro de 1886.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,

Guarda-Livros.

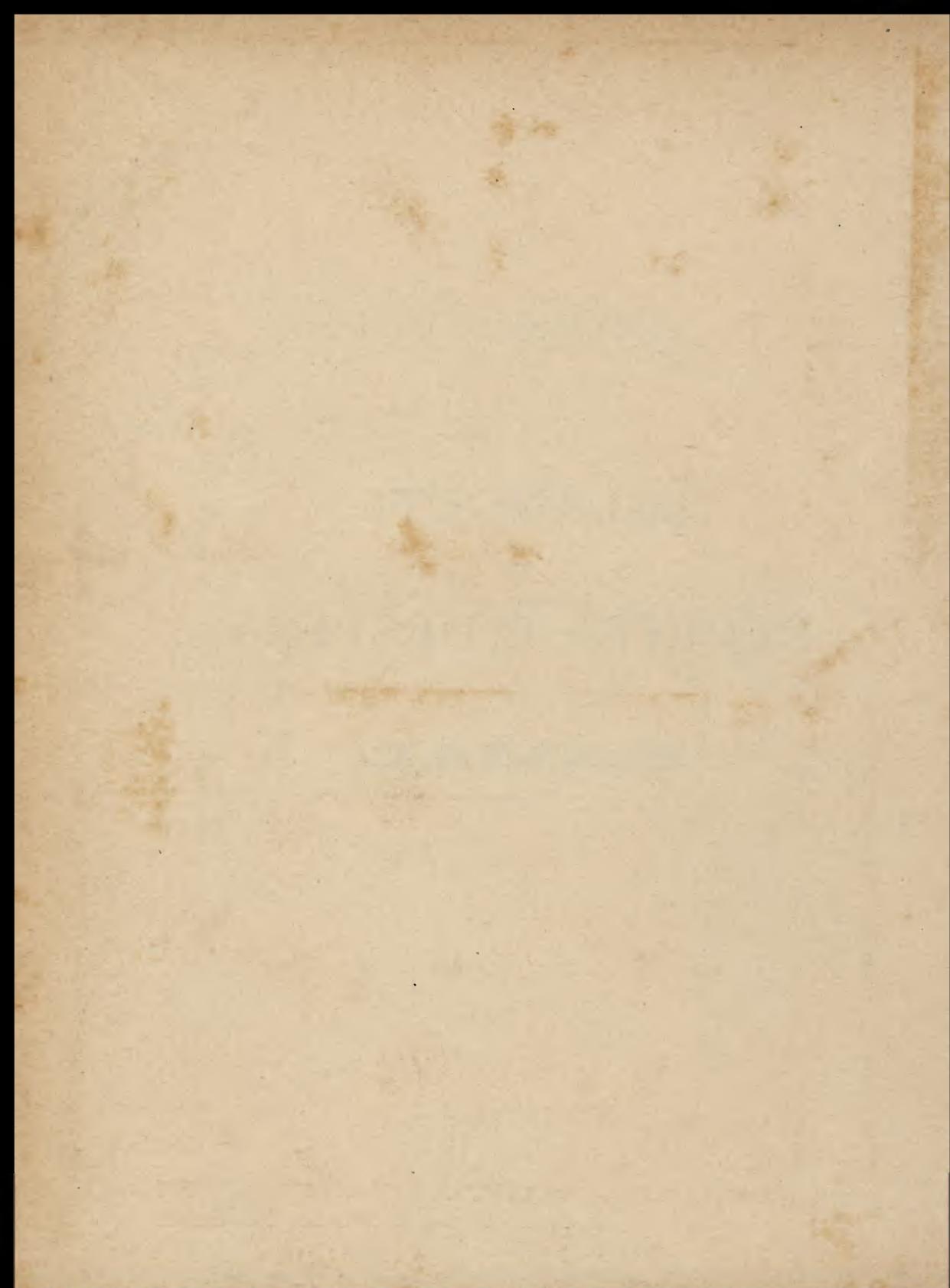
ANNEXO N. 11

BALANCETE

DA

RECEITA E DESPEZA

DO

RAMAL

ESTRADA DE FERRO YTUANA

RAMAL

Balancete da Receita e Despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1885

RECEITA		Importancia	TOTAL	DESPEZA		Importancia	TOTAL
Passageiros: 1.ª Classe	4.282			Conservação da linha	—Abstracto A	43:136$670	
Passageiros: 2.ª Classe	11.657			Aluguel de locomotivas	— » B	19:920$048	
Passageiros: TOTAL	15.939	26:420$710		Aluguel de carros e vagões	— » C	3:590$648	
				Trafego	— » D	13:165$390	
Encommendas, animaes e carros		3:492$300		Administração	— » E	10:686$340	90:499$096
Telegrammas		1:159$040	31:072$050	Saldo		. . .	57:130$239
Mercadorias—8.427 toneladas e 959 kilos		102:949$820					
Gado		96$670	103:046$490				
Amazenagem		. . .	381$010				
Arrecadação		. . .	627$350				
Emolumentos		. . .	57$200				
Receitas não classificadas		. . .	12:445$235				
Rs.		. . .	147:629$335	Rs.		. . .	147:629$335

Abstractos á que se refere o balanço supra

Abstracto A—Conservação da linha e suas dependencias	Importancia	TOTAL
Administração e escriptorio	. . .	1:020$000
CONSERVAÇÃO DA LINHA.		
Pessoal	24:613$930	
Material	3:900$150	28:514$080
LASTRAMENTO.		
Pessoal	280$510	
Material	658$870	939$380
OBRAS D'ARTE, PONTES, SIGNAES ETC.		
Pessoal	8:948$880	
Material	3:562$810	12:511$690
Estações e mais edificios	. . .	151$520
Rs.	. . .	43:136$670

Abstracto B—Tracção	TOTAL
Aluguel das locomotivas do tronco	19:920$048
Rs	19:920$048

Abstracto C—Reparos de carros e vagões	TOTAL
Aluguel de carros e vagões do tronco	3:590$648
Rs.	3:590$648

Abstracto D—Trafego	TOTAL
Administração e escriptorio	600$000
Pessoal	11:244$310
Materiaes—azeite, sebo, papelaria, bilhetes e outros materiaes	1:321$080
Rs.	13:165$390

Abstracto E—Administração	TOTAL
Ordenado do Inspector Geral e Secretario	1:500$000
Ordenado do Contador e escripturarios	1:315$840
Despezas do Escriptorio Central	3:538$920
Annuncios e impressões	605$300
Telegrapho	1:049$410
Ordenado do Caixa do Trafrego	600$000
Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal	1:500$000
Contadoria Central	300$000
Despezas diversas	276$870
Rs.	10:686$340

Escriptorio Central da Companhia Ytuana—S. Paulo, 25 de Fevereiro de 1886.

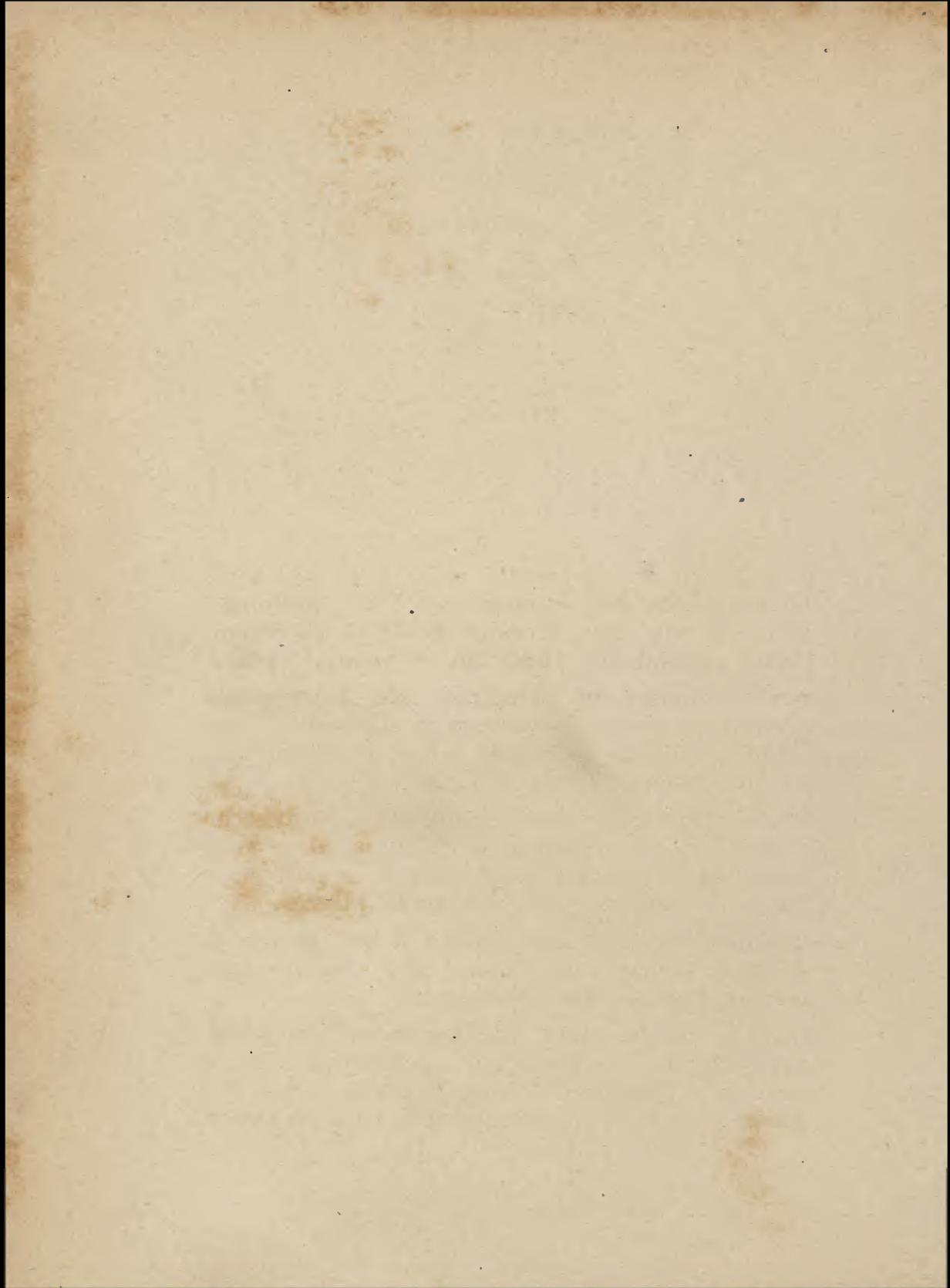
Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 12

RELATORIO DO ENGENHEIRO

DO

PROLONGAMENTO DE S. PEDRO

Illm. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos trabalhos feitos em a construcção do prolongamento do ramal da linha Ytuana, desde 7 de Setembro do anno passado de 1885 até a presente data.

Ficaram concluidas em principios de Janeiro do corrente anno as obras de alvenaria dos dous encontros e onze pilares da ponte sobre o Piracicaba, que mede de extensão total 181,^{m}30.

Em 25 de Fevereiro ficou terminada a contrucção da superstructura de madeira, dividida em doze vãos de comprimentos variaveis, cujo maximo, porém, é de 30,^{m}70 e o minimo de 8,^{m}95 entre pilares.

Presentemente assentam-se trilhos sobre a ponte, dando-se assim começo ao serviço do assentamento de trilhos em todo o prolongamento.

Construiu-se tambem por administração um pontilhão com o vão de 5 metros para passagem sobre o rego d'agua do Engenho Central, sendo uma das caixas desse pontilhão prolongamento da alvenaria

do encontro da margem direita da ponte sobre o Piracicaba.

Conclue-se actualmente a alvenaria da passagem superior da linha de bonds do Engenho Central, cuja superstructura já preparada compõe-se de 5 feixes cada um de 5 trilhos de aço fortemente unidos.

Assentou-se tambem o vigamento do pontilhão sobre o ribeirão do Guamium com oito metros de vão.

Estão apparelhadas as vigas e prestes a armar-se o travejamento para a ponte sobre o Corumbatahy, cuja superstructura compor-se-ha de dous lances de 17 metros de comprimento cada um.

Ficou terminada a avaliação final dos trabalhos feitos com os empreiteiros José Pera e Estevam Natali, na preparação do leito de 15 kilometros desde o rio Pirabicaba até o logar denominado Saltinho.

O empreiteiro José Pera fez trabalhos na importancia de 29:264$656 rs. assim distribuidos:

Trabalhos preparatorios			
Roçada em capoeirão . . .	13540m²	182$790	
Roçada em matta virgem. .	2000	54$000	
Destocamento	22	4$752	241$542
Movimento de terra			
Excavação em terra . . .	20129	10:662$606	
» em piçarra. . .	4162	3:503$799	
» em pedra solta. .	3182	4:763$817	
» em pedreira . .	1104	3:194$694	22:124$916
	28577m³		
Obras d'arte			
Alvenaria ordinaria com cimento e cal.	157,1m³	2:756$719	
Alvenaria de pedra secca. .	178,7	1:438$296	
Alvenaria de lajões	31,9	366$510	
Alvenaria ordinaria com cimento	74,0	1:435$895	
Alvenaria de tijolos com cimento e cal.	9,0	271$080	
Cantaria de 2.ª classe . . .	4,6	159$638	

Alvenaria de apparelho com cimento e cal.	7,8	207$512	
Concreto	0,8	24$480	
Rejuntamento com cimento .	220,2	198$180	6:858$310
Obras diversas			
Drains.			39$888
Somma total			29:264$656

O empreiteiro Estevam Natali fez obras na importancia total de 40:299$880 rs. assim classificadas:

Trabalhos preparatorios			
Roçada em capoeirão. . . .	22000	297$000	
Destocamento	75	16$200	313$200
Movimento de terra			
Excavação em terra. . . .	22937	12:287$430	
» em piçarra . . .	5959	5:121$842	
» em pedra solta. .	3528	5:076$774	
» em pedreira. . .	807	2:264$300	24:750$346
	33,231		
Obras d'arte			
Alvenaria ordinaria com cimento e cal	398,2m³	6:595$608	
Alvenaria de pedra secca . .	384,9	3:124$777	
Alvenaria de lajões	51,5	582$437	
Alvenaria ordinaria com cimento.	97,7	1:859$667	
Alvenaria de tijolos com cimento e cal	27,3	816$480	
Cantaria de 2.ª classe. . . .	36,8	1:264$616	
Alvenaria d'apparelho com cimento e cal	6.5	170$469	
Concreto de cimento. . . .	0,7	21$420	
Cantaria de 1.ª classe . . .	6,8	373$810	
Rejuntamento com cimento .	334,5m²	301$050	
Quebramento de pedras para concreto.	14,0m³	126$000	15:236$334
			40:299$880

Importaram as duas empreitadas de preparação do leito em a extensão de 15 kilometros em 69:564$536, sendo por conseguinte o preço kilometrico de... 4:637$635 rs.

O movimento de terra no total de 61808 metros cubicos, comprehendendo a excavação de cortes, emprestimos, formação de aterros, abertura das fundações de obras d'arte, valletas, etc, regulou 4,1^{m3} por metro corrente de linha. Orça em 758 rs. o preço medio do metro cubico de excavação em os 15 kilometros, tendo sido o custo do movimento de terra nas duas empreitadas 46:875$262.

O empreiteiro José Pera construiu oito boeiros abertos, um aberto duplo, nove cobertos e o pontilhão do Guamium de oito metros de vão; o empreiteiro Estevão Natali fez as alvenarias de cinco boeiros abertos, de um aberto duplo, de treze cobertos, da ponte obliqua de D. Deolinda com 10 metros de vão e da ponte do Corumbatahy com 2 vãos livres de 15 metros.

Ficaram ultimadas as obras de alvenaria do pilar do centro da ponte do Corumbatahy executados pelo empreiteiro Estevam Natali, que ahi fez obras na importancia de 2:266$481 rs. As fundações com concreto desse pilar foram realisadas por administração.

Nos restantes 15,5 kilometros da 1.ª secção achamse presentemente quasi terminados os trabalhos de preparação do leito, estando a execução do movimento de terra e das obras d'arte limitada aos ultimos kilometros da secção.

Até 31 de Janeiro o empreiteiro Estevam Natali tem ahi feito serviços na importancia total de 33:605$457 rs. distribuidos pelas seguintes quantidades de obras:

Trabalhos preparatorios			
Roçada em capoeirão . . .	8400	113$400	
Roçada em matta virgem. .	8600	232$200	345$600

Movimento de terra			
Excavação em terra . . .	7068m^3	4:214$772	
» em piçarra . . .	11562	10:393$331	
» em pedra solta .	2448	3:412$719	
» em pedreira . .	550	1:517$769	19:538$591
	21628		
Obras d'Arte			
Alvenaria de pedra secca. .	196,1	1:858$628	
Alvenaria de lajões	40,3	516$078	
Alvenaria ordinaria com cimento e cal.	347,6	6:512$023	
Alvenaria ordinaria com cimento	145,5	3:173$517	
Alvenaria d'apparelho com cimento e cal.	15,7	452$632	
Cantaria de 2.ª classe . . .	10,8	397$758	
Alvenaria de tijolos com cimento e cal.	23,2	751$680	
Rejuntamento com cimento .	65,5	58$950	13:721$266
Somma total. . . .			33:605$457

Nas obras d'arte no valor de 13:721$266 rs. estão comprehendidos: cinco boeiros abertos, nove cobertos, um pontilhão no Caiapiá com 6 metros de vão, dois pontilhões cada um com 3 metros de vão, e um no ribeirão do Catetu com 5 metros de vão.

Os sub-empreiteiros de Estevam Natali, Angelo Lupinacci & C.ª, fizeram até 31 de Janeiro obras que foram avaliadas em 10:654$766 rs. distribuidos do seguinte modo:

Trabalhos preparatorios			
Roçada em matta virgem. .	22200m^2	599$400	
Destocamento	241	52$056	651$456
Movimento de terra			
Excavação em terra. . . .	3183m^3	1:607$094	
» em piçarra . . .	3871	3:120$916	
» em pedra solta .	1249	1:730$463	
» em pedreira . .	216	586$755	7:045$258
Obras d'Arte			
Alvenaria de pedra secca. .	100,4	945$260	
Alvenaria de lajões	22,7	282$824	

Alvenaria ordinaria com cimento e cal	99,5	1:665$938	
Rejuntamento com cimento .	71,1	63$990	2:958$012
Somma total. . . .			10:654$726

A obras d'arte construidas por estes sub-empreiteiros tem sido cinco boeiros abertos e cinco cobertos. Presentemente limitam-se seus trabalhos a mui pouco movimento de terra, podendo-se dizer terminado o serviço que lhes foi adjudicado.

Na 2.ª secção, o empreiteiro José Pera concluiu o serviço de preparação do leito nos 2 kilometros que lhe foram confiados, os quaes terão de ser liquidados depois de locação e medições finaes.

Até 30 de Novembro de 1885 foram avaliados os serviços feitos em 7:179$066 rs. distribuidos nas seguintes verbas:

Trabalhos preparatorios			
Roçada em capoeirão . . .	400m²	5$400	
Destocamento	468	101$088	106$488
Movimento de terra			
Excavação em terra. . . .	3372m³	1:787$328	
» em piçarra . . .	2037	1:713$474	
» em pedra solta .	198	281$556	3:782$358
	5607		
Obras d'Arte			
Alvenaria de tijolos com cimento e cal	118,9m³	. . . .	3:268$620
Rejuntamento	24,2	. . . .	21$600
Somma total. . . .			7:179$066

As obras d'arte construidas foram um boeiro aberto e dous boeiros de arco todos de tijolos.

O empreiteiro Estevam Natali inicía agora as obras d'arte no trecho que lhe foi dado preparar no final do prolongamento.

E' muito de esperar que estejam terminadas todas essas obras de preparação do leito antes que chegue o assentamento da via permanente ao fim da 1.ª secção.

São essas as occurrencias mais notaveis do serviço a meu cargo, para cujo bom andamento muito tem concorrido em efficaz cooperação meus companheiros de trabalho Srs. Benjamim Schalch, Ricardo Ranitzsch e Ricardo Vieira de Moraes.

Deus Guarde a V. S.

Illm. Sr. Dr. Raphael Aguiar Paes de Barros, M. D. Presidente da Directoria da Companhia Ytuana.

Escriptorio technico em Piracicaba, 12 de Março de 1886.

José Pereira Rebouças.
Engenheiro Civil.